



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **REGGELLO MOTOR SPORT ASD** titolare della licenza n. 295868 in corso di validità, con sede REGGELLO (FI) - VIA CASAROMOLO 10/12 TEL. 055-9361377, indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA **3° RALLY DI SCANDICCI - COLLI FIORENTINI**

DATA DI SVOLGIMENTO 8/9 Novembre 2025 **ZONA** 7

TIPOLOGIA Rally Nazionale x Rally ENPEA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>Reggello (FI)</u>	<u>09.10.2025</u>	<u>00.01</u>
Chiusura	<u>Reggello (FI)</u>	<u>31.10.2025</u>	<u>23.59</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>Scandicci (FI)</u>	<u>02.11.2025</u>	<u>09.30-12.30</u>
	<u>Via del Parlamento Europeo</u>	<u>02.11.2025</u>	<u>15.00-18.00</u>
	<u>c/o CO.BRA.MA. Scandicci (FI)</u>	<u>07.11.2025</u>	<u>08.00-12.00</u>
	<u>Via Don Pelosi 4</u>	<u>07.11.2025</u>	<u>13.00-17.00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<u>02.11.2025</u>	<u>15.00-19.00</u>
Con vetture di serie		<u>07.11.2025</u>	<u>09.00-19.30</u>



SPOR
Direzione per lo Sport Automobilistico

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	<u>c/o CO.BRA.MA. Scandicci (FI)</u> <u>Via Don Pelosi 4</u>	<u>07.11.2025</u>	<u>07.00-11.30</u>
---------------	---	-------------------	--------------------

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**Orari**

Scandicci (FI) Via del Parlamento Europeo	<u>07.11.2025</u>	<u>18.00 - 21.00</u>
Scandicci (FI) Via del Parlamento Europeo	<u>08.11.2025</u>	<u>06.30 - 08.00</u>

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

<u>08.11.2025</u>	<u>08.00</u>
-------------------	--------------

Verifiche sportive ante-gara

<u>c/o CO.BRA.MA. Via Don Pelosi 4 Scandicci (FI)</u>		
a) Sessione Riservata ai Concorrenti iscritti allo shakedown	<u>08.11.2025</u>	<u>07.00-10.00</u>
b) Aperta a tutti i Concorrenti	<u>08.11.2025</u>	<u>10.00-11.30</u>

Verifiche tecniche ante-gara

<u>c/o Parco Assistenza Via del Parlamento Europeo Scandicci (FI)</u>		
a) Sessione Riservata ai Concorrenti iscritti allo shakedown	<u>08.11.2025</u>	<u>07.30-10.30</u>
b) Aperta a tutti i Concorrenti	<u>08.11.2025</u>	<u>10.30-12.00</u>

Shakedown	<u>Bricoli-Marliano (FI)</u>	<u>08.11.2025</u>	<u>08.30-12.30</u>
------------------	------------------------------	-------------------	--------------------

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi	<u>08.11.2025</u>	<u>13.30</u>
---	-------------------	--------------

Briefing	<u>c/o CO.BRA.MA. Scandicci (FI)</u>	<u>08.11.2025</u>	<u>13.30</u>
-----------------	--------------------------------------	-------------------	--------------

Partenza	<u>Via Pantin, Scandicci (FI)</u>	<u>08.11.2025</u>	<u>15.01</u>
-----------------	-----------------------------------	-------------------	--------------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

<u>08.11.2025</u>	<u>20.00</u>
-------------------	--------------

Arrivo	<u>Via Pantin, Scandicci (FI)</u>	<u>09.11.2025</u>	<u>17.10</u>
---------------	-----------------------------------	-------------------	--------------

Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>09.11.2025</u>	<u>16.50</u>
---	-------------------	--------------

Verifiche tecniche post-gara

<u>c/o CO.BRA.MA. Via Don Pelosi 4 Scandicci (FI)</u>	<u>09.11.2025</u>	<u>17.25</u>
---	-------------------	--------------

Pubblicazione Classifiche	<u>c/o Albo Ufficiale di Gara</u>	<u>09.11.2025</u>	<u>18.00</u>
----------------------------------	-----------------------------------	-------------------	--------------

Premiazione	<u>c/o palco di arrivo Via Pantin, Scandicci (FI)</u>	<u>09.11.2025</u>	<u>17.10</u>
--------------------	---	-------------------	--------------

Direzione e Segreteria di gara

<u>c/o CO.BRA.MA. Via Don Pelosi 4 Scandicci (FI)</u>	<u>07.11.2025</u>	<u>07.00-20.00</u>
<u>c/o CO.BRA.MA. Via Don Pelosi 4 Scandicci (FI)</u>	<u>08.11.2025</u>	<u>07.00-21.00</u>
<u>c/o CO.BRA.MA. Via Don Pelosi 4 Scandicci (FI)</u>	<u>09.11.2025</u>	<u>07.00-19.00</u>

Sala Stampa

<u>c/o CO.BRA.MA. Via Don Pelosi 4 Scandicci (FI)</u>	<u>07.11.2025</u>	<u>07.00-20.00</u>
<u>c/o CO.BRA.MA. Via Don Pelosi 4 Scandicci (FI)</u>	<u>08.11.2025</u>	<u>07.00-21.00</u>
<u>c/o CO.BRA.MA. Via Don Pelosi 4 Scandicci (FI)</u>	<u>09.11.2025</u>	<u>07.00-19.00</u>

Albo Ufficiale di gara: App Sportity, canale "SCANDICCI2025"

Parco chiuso (ubicazione) Via Pantin, Scandicci (FI)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ALBERTO MALAGUTTI (CSN)	Lic. n. 46684	BRUNELLA NOCENTINI	Lic. n. 345314
-------------------------	---------------	--------------------	----------------

MARIA TERESA SILVIO	Lic. n. 348424		
---------------------	----------------	--	--

Direttore di Gara

RICCARDO HEUSCH	Lic. n. 20590		
-----------------	---------------	--	--

Direttore di Gara aggiunto

MARCO FIORILLO	Lic. n. 16889		
----------------	---------------	--	--

Commissari Tecnici

MAURO STRINNA (CTN)	Lic. n. 63409	LUCIA CASINI	Lic. n. 235571
---------------------	---------------	--------------	----------------

MAURIZIO CIRILLI	Lic. n. 91950		
------------------	---------------	--	--

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

FRANCO TRINCI	Lic. n. 52925
---------------	---------------

Giudici di Merito (Uff. di gara)

_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

indicare

Delegato allestimento Percorso (DAP)	GIOVANNI BISSO	Lic. n.	338214
--------------------------------------	----------------	---------	--------

Medico di Gara	MARIA FRANCESCA NARDI	Lic. n.	241303
----------------	-----------------------	---------	--------

Segretaria/o di Manifestazione	ANDREA GASPARRI	Lic. n.	33761
--------------------------------	-----------------	---------	-------

Segretaria/o del Collegio CC.SS.		Lic. n.	
----------------------------------	--	---------	--

Verificatori Sportivi

<u>Andrea Spinelli</u>	Lic. n. <u>17273</u>
------------------------	----------------------

<u>Ilaria Neri</u>	Lic. n. <u>414033</u>
--------------------	-----------------------

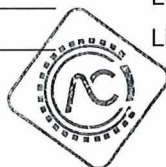
Verificatori Tecnici

_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____

indicare

Apripista

_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Servizio di Cronometraggio curato da FICR Pistoia
 Capo Servizio di cronometraggio Marco Tani
 Compilatore delle classifiche Gian Marco Lazzerini
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di AR-FI-LI-LU-MS-PI-PO-PT-SI

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE C.M.A. Lic. n. 338878
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA ALESSANDRO BUGELLI
 Supervisore ANDREA GASPARI Lic. n. 504415

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Scandicci (FI), via Pantin Località di arrivo Scandicci (FI), via Pantin
 Province interessate dal percorso di gara FIRENZE
 Lunghezza totale del percorso Km. 257,30 Numero dei Controlli Orari 29
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 55,77 Numero delle Prove Speciali 9
 Ripetizione Prove Speciali 2 passaggi sulle PS "GABRIELE SACCHI", "SAN VITO" e "PULICA", 3 passaggi sulla PS "BOTINACCIO" Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO
 L'Organizzatore dichiara di AVERE variato il percorso rispetto all'edizione precedente
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80 km/h
 La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.
 (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.
 (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 - Super 1600 - R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 09.10.2025

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.



-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	590	340
N0 - N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	630	360
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2- Rally 3 - R1T NAZ 4X4	705	400
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	780	435
R5	915	500

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

In applicazione dell'Art. 56 del RSN, relativamente alla liquidazione dei sinistri a cui si applica la franchigia, si precisa quanto segue:

a) *In caso di liquidazione di sinistri con danni a cose soggetti a franchigia di € 1.500, l'Organizzatore si riserva di richiedere al concorrente responsabile il rimborso della somma corrispondente alla franchigia prevista dalla polizza assicurativa. Qualora il concorrente non provveda al pagamento, la circostanza sarà segnalata alla Segreteria degli Organi Sportivi ACI Sport per l'applicazione dell'iter previsto dall'art. 188 RSN, che contempla la sospensione della licenza sportiva del soggetto moroso.*

b) *L'Associazione Reggello Motor Sport A.S.D. contribuirà alla corresponsione della franchigia fino a un importo massimo complessivo di € 3.000,00 (tremila). In presenza di più sinistri, tale somma sarà ripartita in parti uguali in relazione al numero dei sinistri verificatisi.*

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor_____

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²_____

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.



4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni 70 km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni 50€ + IVA

4.4.1. Shakedown

Lunghezza km. 2,90 caratteristiche del percorso Partenza da via di Carcheri, loc. Bricoli (FI) coord. GPS 43.737043° N + 11.109053° E - fine in via del Pollaiuolo, loc. Marliano (FI) coord. GPS 43.741033° N + 11.092773° E

Importo a carico dei partecipanti 150 € + IVA

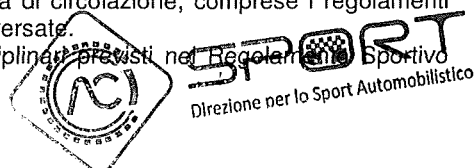
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.



4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo. Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _____ UTC/GPS _____

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Scandicci (FI), via Pantin, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, NON sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
RICCARDO HEUSCH

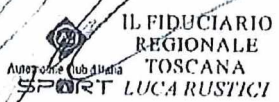


Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

MAURO CANNONI



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
LUCA RUSTICI



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del 3° RALLY DI SCANDICCI
- COLLI FIORENTINI da svolgersi in data 8/9 Novembre 2025

approvato in data 15/10/2025 con numero di approvazione RM/ 86 /2025

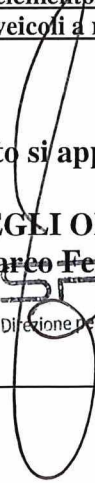
Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Mareo Ferrari
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Allegato 1 – TDT



3° RALLY CITTA' DI SCANDICCI COLLI FIORENTINI

8/9 Novembre 2025

	Ser.	C.O.	P.S.	Località	Lung. P.S.	Lung. Trasfer.	Lung. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 1	0			SCANDICCI - PARTENZA Via Pantm						15:01
	1			Bricci		13,68	13,68	0,26	11,57	15:27
	2	1A	1	GABRIELE SACCHI Lastra a Signa - Riordinamento 1 "IN"	6,11	2,85	8,96	0,20	26,88	15:51
				Riordinamento 1				1,00		
SEZIONE 2	4	1B		Lastra a Signa - Riordinamento 1 "OUT"						16:51
		1C		SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service A "IN"		5,25	5,25	0,15	21,00	17:06
				Parco Assistenza A				0,30		
	1D			SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service A "OUT"						17:36
	R21			SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Refueling Zone 1	6,11	22,43	28,54			
				Distanza alla ZR 2						
	2			Bricci		15,45	15,45	0,31	29,91	18:07
	2A		2	GABRIELE SACCHI SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 2 "IN"	6,11	5,40	11,51	0,25	27,63	18:36
				Riordinamento 2				12,55		
SEZIONE 3	2B			SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 2 "OUT"						07:21
	2C			SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service B "IN"		1,58	1,58	0,05	18,96	07:26
	1D			Parco Assistenza B				0,30		
	2D			SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service B "OUT"						07:56
	R22			SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Refueling Zone 2	18,07	52,52	70,59			
				Distanza alla ZR 3						
	3			Cannaiori		12,57	12,57	0,35	20,95	08:32
	12	3		SAN VITO Ginestra Fiorentina	4,26	8,15	12,41	0,26	28,64	09:02
	4		4	PULICA Montespertoli 1	6,40	3,15	9,55	0,20	28,65	09:26
	4A			Montespertoli 2		0,05	0,05	0,15	0,15	09:46
	5			Via Mandoni		2,09	2,09	0,06	20,50	09:52
	16	5A	5	DOTINACCIO SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 3 "IN"	7,41	24,93	32,34	0,55	35,28	10:51
				Riordinamento 3				0,20		
SEZIONE 4	1B	5B		SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 3 "OUT"						11:11
		5C		SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service C "IN"		1,58	1,58	0,05	18,96	11:16
				Parco Assistenza C				0,30		
	5D			SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service C "OUT"						11:46
	R23			SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Refueling Zone 3	11,67	58,96	69,63			
				Distanza alla ZR 4						
	6			Cannaiori		12,57	12,57	0,36	20,95	12:32
	21	6		SAN VITO Via Mandoni	4,26	17,88	22,14	0,36	36,50	13:02
	22	7A	7	DOTINACCIO SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 4 "IN"	7,41	24,93	32,34	0,55	35,28	14:01
				Riordinamento 4				0,30		
SEZIONE 5	24	7B		SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 4 "OUT"						14:31
		7C		SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service D "IN"		1,58	1,58	0,05	18,96	14:36
				Parco Assistenza D				0,30		
	7D			SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service D "OUT"						15:06
	R24			SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Refueling Zone 4	13,81	47,84	61,65			
				Distanza all'Arrivo						
	8			Ginestra Fiorentina		17,10	17,10	0,31	33,10	15:37
	25	8		PULICA Via Mandoni	6,40	4,15	10,55	0,21	39,15	16:02
	28	9		DOTINACCIO SCANDICCI - ARRIVO Via Pantm	7,41	26,59	34,00	1,04	31,88	17:10

08.11.2025

09.11.2025

09 nov 09 nov

Alba 07:01 07:02
Tramonto 16:57 16:56Tot. Rally 55,77 201,53 257,30
21,60% 78,12%

N° PS	9	N° Sezioni	5
N° C.O.	29	N° Sott'gr	28

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	3° RALLY DI SCANDICCI - COLLI FIORENTINI			
Data	8/9 Novembre 2025			
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY	
ID gara	24974	Validità	RALLY NAZIONALE NON TITOLATO	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/86/2025		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	15/10/2025
Luogo di svolgimento	SCANDICCI E COMUNI LIMITROFI			
Organizzatore	REGGELLO MOTOR SPORT ASD	Lic. n°	295868	

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

MAURO CANNONI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Scandicci, 08.10.2025
(luogo e data)

**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 495911Y

Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.
Contraente

Ag./Subag. **M195** Prod. **000**

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

Indirizzo
VIA MARSALA, 8

Comune
ROMA

cap **00185** provincia **RM**

codice fiscale
00907501001

coassicurazione SARA %
==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

Località, percorso, km:

Km circuito/pista

Prove Speciali:

Numero giorni gara:

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:
Regolazione Premio

A B come da capitolato
Sì

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sara Assicurazioni Spa
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780583
REA Roma n. 117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n. 1.00018 nell'Albo
delle imprese assicurative. Capogruppo
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto
all'Albo dei gruppi assicurativi al n. 001

sara