REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE: REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.

titolare della licenza n. **295868** in corso di validità, con sede **REGGELLO – VIA CASAROMOLO 10/12**

Tel. **055 9361377 – 335 6267437**, indice e organizza: ~~in co-organizzazione con_____/_____~~

~~_____/_____n. di licenza_____/_____~~

~~In affiancamento con _____/_____~~

DENOMINAZIONE GARA:

17° RALLY DI REGGELLO FIGLINE E INCISA VALDARNO – CITTA' DI FIRENZE – (ID 24972)

DATA DI SVOLGIMENTO: 14 – 15 GIUGNO 2025 **ZONA 7**

TIPOLOGIA **Rally Nazionale** ~~Rally ENPEA~~
VALIDITA': **CRZ** Coefficiente **1**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)			
Reggello Motor Sport ASD	**Cascia – Reggello**	**15 MAGGIO 2025**	**00:01**
Chiusura (**entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally**)			
Reggello Motor Sport ASD	**Cascia – Reggello**	**06 GIUGNO 2025**	**24:00**
Road Book			
Distribuzione:			
Concessionaria RISMAUTO	**Z.I. Figline Valdarno**	**13 GIUGNO 2025**	**07:30 – 12:30**
	Via G. Brodolini 22/24	**13 GIUGNO 2025**	**13:30 – 16:30**
Ricognizioni			
Con vetture di serie	**Tutte le P.S.**	**13 GIUGNO 2025**	**08:00 – 13:00**

Con vetture di serie	**Tutte le P.S.**	**13 GIUGNO 2025**	**14:00 – 20:00**
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione:			
Concessionaria RISMAUTO			
Via G. Brodolini 22/24	**Z.I. Figline Valdarno**	**14 GIUGNO 2025**	**08:00 – 12:30**
INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA			
Orari		**13 GIUGNO 2025**	**20:00 – 23:00**
		14 GIUGNO 2025	**06:00 – 08:00**
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:			
Concessionaria RISMAUTO			
Via G. Brodolini 22/24	**Z.I. Figline Valdarno**	**14 GIUGNO 2025**	**09:00**
Verifiche sportive ante-gara:			
Concessionaria RISMAUTO	**Z.I. Figline Valdarno**		
a) Sessione Riservata ai Concorrenti Iscritti allo Shakedown		**14 GIUGNO 2025**	**08:00 – 10:00**
b) Sessione Aperta a Tutti		**14 GIUGNO 2025**	**10:30 – 12:30**
Verifiche tecniche ante-gara:			
c/o Parco Assistenza - Via G. Brodolini	**Z.I. Figline Valdarno**		
a) Sessione Riservata ai Concorrenti Iscritti allo Shakedown		**14 GIUGNO 2025**	**08:30 – 10:30**
b) Sessione Aperta a Tutti		**14 GIUGNO 2025**	**11:00 – 13:00**
Shakedown (obbligatorio)	**S.P. 17 Alto Valdarno**	**14 GIUGNO 2025**	**11:00 – 15:00**
Pubblicazione vetture e conc./cond. ammessi		**14 GIUGNO 2025**	**16:00**
Briefing località: Concessionaria RISMAUTO		**14 GIUGNO 2025**	**16:15**
Partenza			
Parco Partenza NON PREVISTO			
Partenza	**Cascia – Reggello**	**14 GIUGNO 2025**	**18:01**
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):		**14 GIUGNO 2025**	**21:00**
Arrivo	**Cascia – Reggello**	**15 GIUGNO 2025**	**17:40**
Pubblicazione elenco vetture in verifica		**15 GIUGNO 2025**	**17:25**
Verifiche tecniche post-gara:			
Official Service Conc. RISMAUTO	**Z.I. Figline Valdarno**	**15 GIUGNO 2025**	**17:50**
Pubblicazione Classifiche	**Z.I. Figline Valdarno**	**15 GIUGNO 2025**	**18:30**
Premiazione	**Cascia – Reggello**	**15 GIUGNO 2025**	**17:40 (Palco Arrivo)**
Direzione e Segreteria di gara:			
Concessionaria RISMAUTO		**13 GIUGNO 2025**	**13:00 – 20:30**
Via G. Brodolini 22/24		**14 GIUGNO 2025**	**07:30 – 21:30**
Z.I. Figline Valdarno		**15 GIUGNO 2025**	**07:00 – 19:30**
Sala Stampa			
Concessionaria RISMAUTO	**Z.I. Figline Valdarno**	**14 GIUGNO 2025**	**10:00 – 21:30**
Via G. Brodolini 22/24		**15 GIUGNO 2025**	**09:00 – 19:30**
Albo Ufficiale di gara (ubicazione):	**Concessionaria RISMAUTO, Via G. Brodolini 22/24, Z.I. Figline Valdarno**		
Albo Ufficiale di gara ON LINE:	**App SPORTITY**	**password: Reggello2025**	
Parco chiuso (ubicazione):	**Cascia – Reggello / Parcheggio della Pieve**		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

SANDRO DE MARCO (CSN) Lic. n. **480026** **ANDREA RAVENNI** Lic. n. **355974**

WALTER TERRENI Lic. n. **17423**

Direttore di Gara

GUIDO NOVEMBRINI Lic. n. **FAMS 088**

Direttore di Gara aggiunto

MAURO ZAMBELLI Lic. n. **FAMS 156**

Commissari Tecnici

DOMENICO GUARINO (CTN) Lic. n. **57091** **FRANCO VERNAGALLO** Lic. n. **122075**

GIANFRANCO BARGELLINI Lic. n. **35365**

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **FRANCO TRINCI** Lic. n. **52925**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) **GIOVANNI BISSO** Lic. n. **338214**

Medico di Gara **MARIA FRANCESCA NARDI** Lic. n. **241303**

Segretaria/o di Manifestazione **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

Verificatori Sportivi

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Verificatori Tecnici

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Apripista

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

SUPERVISORE **EMANUELE INGLESI** Lic. n. **406817**

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr. Sezione di Pistoia**

Capo Servizio di cronometraggio **MARCO TANI (F.I.Cr.)**

Compilatore delle classifiche **GIANMARCO LAZZERINI (F.I.Cr.)**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **FI – LU – SI – PI – PT – MS**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **C.M.A.** Lic. n. **338878**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **ALESSANDRO BUGELLI**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **CASCIA – REGGELLO** Località di arrivo **CASCIA – REGGELLO**

Province interessate dal percorso di gara **FIRENZE**

Lunghezza totale del percorso Km. **280,23** Numero dei Controlli Orari **22**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **71,90** Numero delle Prove Speciali **8**

Ripetizione Prove Speciali **1X1 – 2X2 – 1X3** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE 80 Km/h**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)
- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:
- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **15 MAGGIO 2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa
Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31/12/2001)
Racing Start	640	365
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N – Ra5H	680	385
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D –– Rally4 – Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/WRC PLUS	1020	555

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.
Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:
- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem
E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni
Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**
Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **3,00 Km** caratteristiche del percorso **S.P. 17 ALTO VALDARNO – PRIMA PARTE P.S. 1**
Importo a carico dei partecipanti **EURO 155,00 + IVA**
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada
Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza
E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.
L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Paraspruzzi:
Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8 Rifornimento di carburante:
Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico pervisto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza NON PREVISTO
~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a_____ nell'orario_____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €_____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.~~

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)
Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **CASCIA - REGGELLO PARCHEGGIO DELLA PIEVE**
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON SARA'** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'
Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI
Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **I PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI**
- Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati**
- Scuderie **LA PRIMA CLASSIFICATA**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza
3) Piano di emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
GUIDO NOVEMBRINI

_____

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.
Il Presidente

_____

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
LUCA RUSTICI

_____

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

_____

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

17° RALLY DI REGGELLO FIGLINE E INCISA VALDARNO – CITTA' DI FIRENZE

da svolgersi in data 14-15 GIUGNO 2025

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/_____/2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

_____

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE : _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art._____del presente RPG come segue:

_____

_____

_____

_____

per i seguenti motivi:

_____

_____

_____

_____

parere del Direttore di Gara:

_____

_____

Firma del Direttore di Gara

_____

parere della Commissione:

_____

_____

_____

_____

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

_____

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art._____del presente RPG come segue:

_____

_____

_____

_____

per i seguenti motivi:

_____

_____

_____

_____

parere del Direttore di Gara:

_____

_____

Firma del Direttore di Gara

_____

parere della Commissione:

_____

_____

_____

_____

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

_____

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI