

**17°** 14-15 GIUGNO 2025  
**Rally di Reggello**  
 Figline e Incisa Valdarno  
 CITTÀ DI FIRENZE



*Rally*  
 Coppa di Zona

**17°**

**RALLY REGGELLO**  
**14 - 15 GIUGNO 2025**

**MEDIA BOOK**

**17° RALLY** REGGELLO MOTOR SPORT  
 14-15 GIUGNO 2025  
*Reggello Storico*  
*Coppa Città dell'Olio*



**MTI**  
 TROFEO ITALIA

**ACI**  
 Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
 Organismo per lo sport automobilistico

**ACI**  
 Automobile Club Lucca  
**Trofeo Rally**  
 Toscana

**ACI**  
 Automobile Club Firenze

**RALLYREGGELLO.IT**



## 17. RALLY REGGELLO - FIGLINE E INCISA VALDARNO

# MEDIA BOOK

Realizzazione **mgt** comunicazione

Studio Alessandro Bugelli  
Via Fratelli Rosselli, 32, - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica giugno 2025





*"Egregio Collega, Gentile Amico,*

*con estremo piacere lo staff della sala stampa, congiuntamente al Comitato Organizzatore della ASD REGGELLO MOTOR SPORT, insieme al territorio del Valdarno fiorentino desidera darti il più caloroso benvenuto alla propria gara*

## **17° Rally di Reggello - Figline e Incisa Valdarno**

*Crediamo di aver predisposto tutto quanto possa esserti utile per l'espletamento del tuo lavoro e comunque, siamo a Tua completa disposizione per qualsiasi necessità.*

*Buon lavoro e buon soggiorno in provincia di Firenze"*

**Alessandro Bugelli**

responsabile Ufficio Stampa Rally  
a.bugelli@gmail.com  
Mobile: 348 37 089 47

### **SALA STAMPA**

La sala stampa del 17. Rally di Reggello-Città di Firenze, **ubicata alla sede della Concessionaria RISMAUTO**, in Via G. Brodolini, 22/24h, 50063 Figline e Incisa Valdarno. sarà a disposizione dei colleghi giornalisti, fotografi ed operatori del settore aventi funzione, con i seguenti orari:

**Sabato 15 giugno 2024**

dalle ore 10,00 alle ore 13,00 e dalle ore 15,00 alle ore 21,30

**Domenica 16 giugno 2024**

Apertura continuata dalle ore 09.00 alle ore 20,00

#### **IMPORTANTE :**

*L'accesso alla sala stampa é riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi ed altri facenti funzione accreditati ed ai membri della Direzione Gara.*

## ***Ci manca. Tanto.***

Mai ti dimenticheremo, Francesco. Sei e sarai sempre nei nostri pensieri, nei nostri cuori e quando, ogni anno, si arriva a parlare “*del Reggello*” il vuoto che hai lasciato ci appare sempre più incolmabile.

Ogni giorno ci mancano il tuo sorriso, le tue battute, la tua passione per le corse, la tua gioia di vivere, ma anche la tanta esperienza che mettevi a disposizione per organizzare la “tua” gara.

Porteremo sempre nel cuore e nella mente il tuo ricordo, non smetteremo mai di parlare di te e in questo modo siamo sicuri che sarai sempre al nostro fianco, a organizzare il “tuo” rally.





# SOMMARIO

- **NOTE INFORMATIVE**
- **CARTINA GENERALE**
- **TABELLA TEMPI E DISTANZE**
- **LE PROVE SPECIALI**
- **ALBI D'ORO**
- **IL 2024**
- **CALENDARI CAMPIONATI**
- **CLASSIFICHE COPPA RALLY DI ZONA (Aci Sport)**
- **IL TROFEO RALLY TOSCANO**
- **CLASSIFICHE TROFEI PROMOZIONALI**
- **CLASSIFICHE GRAN PREMIO RALLY ACI LUCCA**
- **TERMINOLOGIA RALLY**
- **SEGNALETICA STANDARD FIA**
- **CARATTERISTICHE VETTURE**



# REGGELLO

Il territorio di Reggello possiede in misura esemplare le caratteristiche che rendono la Toscana e il contado fiorentino particolarmente attraenti e sotto profili diversi: non solo la configurazione del paesaggio che si offre alla contemplazione o si pone come meta di escursioni, è di volta in volta piacevole e suggestiva, ma vi si trovano inserite emergenze storico-artistiche di altissimo valore. Questo abbinamento fa sì che una gita a Reggello appaghi sotto diversi punti di vista: e quando il viaggiatore di palato fine avrà fatto la sua scorta di olio prezioso, potrà con soddisfazione seguire le tracce dell'appassionato d'arte che nel frattempo avrà visitato, o rivisitato il Trittico di San Giovanni di Masaccio nella splendida Pieve di Cascia, o gli Angeli di Antonio Rossellino in San Clemente, avrà ammirato il Ghirlandaio nell'altra altrettanto importante Pieve di Pitiana, e passando per Caselli, Cancelli, Fronzano, Arfoli, (per citare solo alcune delle chiese dotate di importanti dipinti e affreschi dal secolo XIV al XX), si sarà preparato a raggiungere Vallombrosa, che alla fine dell'erta salita fra gli alberi si pone come un grande museo d'arte sacra con la sua chiesa ricca di altari incastonati in un complesso conventuale di grande rilevanza architettonica e spirituale. Ma ancora rimarrebbero da vedere le grandi ville e le fattorie importanti - la differenza a volte è davvero minima tanto armoniosi si presentano questi edifici, belli e funzionali insieme - e i ponti, e i mulini, e i raggruppamenti più antichi di case che risalgono ancora al medio evo. Tutte queste presenze fanno quindi di Reggello un territorio nel quale particolarmente pressanti ed estesi sono i compiti di tutela del patrimonio artistico, ma nel quale pure tale compito è reso straordinariamente gratificante.

## CENNI STORICI

Il territorio comunale è ricchissimo di toponimi che testimoniano una fitta presenza di popolazione fin dalle età più antiche (periodo etrusco e periodo romano). Bisogna attendere i secoli X e XI per avere le prime attestazioni scritte: nel 995 è ricordato il Castello di Luco (presso Ostina) e nel 1040 è menzionata la Pieve di San Pietro a Cascia. Nello stesso periodo il territorio è caratterizzato dalla nascita e dallo sviluppo di siti incastellati. Fra tutti il più rilevante, per la presenza di un consistente deposito archeologico visitabile, è il Castello di Poggio alla Regina: costruito dai Conti Guidi su emergenze altomedievali ed etrusche, passò alla metà del XIV secolo sotto la Repubblica Fiorentina, che aveva fin dal 1309 organizzato il territorio del plebato di Cascia nell'omonima Lega. A capo della Lega di Cascia la dominante aveva posto un Podestà, residente a Borgo a Cascia, dove sono ancora oggi visibili i resti del palazzo podestarile.

Dello stesso periodo sono le più antiche testimonianze dell'abitato di Reggello. Un luogo detto Reggello è ricordato in atti notarili del 1317. L'attuale capoluogo nacque come mercatale all'incrocio di strade di lunga percorrenza: la via del Casentino - detta via del vino ancora alla fine del secolo scorso - e la Cassia Vetus, che, attraverso un diverticolo, da Cascia saliva a Reggello. All'inizio del XV secolo la sede podestarile fu spostata a Reggello, anche se la Lega conservava ancora il nome di Cascia e Ancisa, è necessario aspettare il 1773 per sancire la nascita della Comunità di Reggello, con la definitiva scomparsa della Podesteria.

Lo stemma del Comune di Reggello raccoglie parte della sua storia: vi sono raffigurati un orso, una croce rossa su una sfera e un leccio.



## NOTE INFORMATIVE

### **13 GIUGNO 2025**

#### **Distribuzione Road Book**

Concessionaria RISMAUTO - Z.I. Figline Valdarno, Via G. Brodolini 22/24  
Ore 07:30 – 12:30 e 13:30 – 16:30

#### **Ricognizioni con vetture di serie**

Tutte le P.S. 08:00 – 13:00 e 14:00 – 20:00

### **14 GIUGNO 2025**

#### **Distribuzione Targhe e numeri di gara**

Concessionaria RISMAUTO  
Via G. Brodolini 22/24 Z.I. Figline Valdarno  
Ore 08:00 – 12:30

#### **Verifiche sportive ante-gara**

Concessionaria RISMAUTO - Z.I. Figline Valdarno, Via G. Brodolini 22/24

- a) Sessione riservata ai concorrenti Iscritti allo Shakedown: ore 08:00 – 10:00
- b) Sessione aperta a tutti: ore 10:30 – 12:30

#### **Verifiche tecniche ante-gara**

Concessionaria RISMAUTO - Z.I. Figline Valdarno, Via G. Brodolini 22/24

- a) Sessione riservata ai concorrenti Iscritti allo Shakedown: ore 08:30 – 10:30
- b) Sessione aperta a tutti: ore 11:00 – 13:00

#### **Shakedown S.P. 17 Alto Valdarno 14 giugno 2025**

Ore 11:00 – 15:00

**Partenza:** Cascia – Reggello ore 18:01

### **15 GIUGNO 2025**

**Arrivo:** Cascia – Reggello ore 17:40

# CARTINA PRIMA GIORNATA

Sabato 14 Giugno 2025



LEGENDA	
	PARTENZA
	ARRIVO
	PROVA SPECIALE
	TRASFERIMENTO
	SHAKEDOWN
	TRASFERIM. SHAKEDOWN

# CARTINA SECONDA GIORNATA

Domenica 15 Giugno 2025



**PS 2-6**  
**REGGELLO**  
Km 12,38

**PS 3-5-7**  
**LOPPIANO**  
Km 7,25

**Parco assistenza**

**Riordino 2-3**

**PS 4-8**  
**FIGLINE**  
Km 5,40

LEGENDA	
	PARTENZA
	ARRIVO
	PROVA SPECIALE
	TRASFERIMENTO

**17° RALLY DI REGGELLO FIGLINE E INCISA VALDARNO - CITTÀ DI FIRENZE - 14 E 15 GIUGNO 2025**

SETTORE	CO PS	CT	Località di transito	Distanza Km			Tempo imposto	Media km/h	1 <sup>a</sup> Vettura	SEZIONE
				PS	Trasf.	Totale				
<b>SABATO 14 GIUGNO 2025</b>										
1	0		CASCIA - PARTENZA						18:01	Sezione 1
	1		LECCIO		14,20	14,20	00:23	37,04	18:24	
2	PS 1		<b>LECCIO</b>	<b>14,59</b>			<b>00:04</b>		<b>18:28</b>	
3	1A		CASCIA - RIO 1 IN		19,68	34,27	00:57	36,07	19:25	
			<b>RIORDINO 1 (notturno) - Via J. F. Kennedy</b>				<b>12:36</b>			
<b>DOMENICA 15 GIUGNO 2025</b>										
4	1B		CASCIA - RIO 1 OUT						08:01	Sezione 2
	1C		FIGLINE VALDARNO - SERVICE IN		11,70	11,70	00:19	36,95	08:20	
5	A		<b>PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK</b>	<b>{14,59}</b>	<b>{45,58}</b>	<b>{60,17}</b>	<b>00:30</b>			
6	1D		FIGLINE VALDARNO - SERVICE OUT						08:50	
	ZR 1		<b>Zona Rifornamento - Uscita parco assistenza</b>	<b>{25,03}</b>	<b>{57,99}</b>	<b>{83,02}</b>	<b>Dist. da prossima ZR</b>			
7	2		MONTANINO		8,13	8,13	00:13	37,52	09:03	
	PS 2		<b>REGGELLO 1</b>	<b>12,38</b>			<b>00:04</b>		<b>09:07</b>	
8	3		CAMPOGIALLO		28,47	40,85	01:10	35,01	10:17	
	PS 3		<b>LOPPIANO 1</b>	<b>7,25</b>			<b>00:04</b>		<b>10:21</b>	
9	4		GAVILLE		17,90	25,15	00:35	43,11	10:56	
	PS 4		<b>FIGLINE 1</b>	<b>5,40</b>			<b>00:04</b>		<b>11:00</b>	
10	4A		FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 2 IN		3,35	8,75	00:14	37,50	11:14	
			<b>RIORDINO 2 - Via Giuseppe di Vittorio</b>				<b>01:00</b>			
11	4B		FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 2 OUT						12:14	Sezione 3
	4C		FIGLINE VALDARNO - SERVICE IN		0,14	0,14	00:02	4,20	12:16	
12	B		<b>PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK</b>	<b>{25,03}</b>	<b>{57,99}</b>	<b>{83,02}</b>	<b>00:30</b>			
13	4D		FIGLINE VALDARNO - SERVICE OUT						12:46	
	ZR 2		<b>Zona Rifornamento - Uscita parco assistenza</b>	<b>{19,63}</b>	<b>{63,51}</b>	<b>{83,14}</b>	<b>Dist. da prossima ZR</b>			
14	5		CAMPOGIALLO		12,20	12,20	00:21	34,86	13:07	
	PS 5		<b>LOPPIANO 2</b>	<b>7,25</b>			<b>00:04</b>		<b>13:11</b>	
15	6		MONTANINO		17,62	24,87	00:39	38,26	13:50	
	PS 6		<b>REGGELLO 2</b>	<b>12,38</b>			<b>00:04</b>		<b>13:54</b>	
16	6A		FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 3 IN		33,55	45,93	01:14	37,24	15:08	
			<b>RIORDINO 3 - Via Giuseppe di Vittorio</b>				<b>00:30</b>			
17	6B		FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 3 OUT						15:38	Sezione 4
	6C		FIGLINE VALDARNO - SERVICE IN		0,14	0,14	00:02	4,20	15:40	
18	C		<b>PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK</b>	<b>{19,63}</b>	<b>{63,51}</b>	<b>{83,14}</b>	<b>00:30</b>			
19	6D		FIGLINE VALDARNO - SERVICE OUT						16:10	
	ZR 3		<b>Zona Rifornamento - Uscita parco assistenza</b>	<b>{12,65}</b>	<b>{41,25}</b>	<b>{53,90}</b>	<b>Dist. da arrivo</b>			
20	7		CAMPOGIALLO		12,20	12,20	00:21	34,86	16:31	
	PS 7		<b>LOPPIANO 3</b>	<b>7,25</b>			<b>00:04</b>		<b>16:35</b>	
21	8		GAVILLE		17,90	25,15	00:35	43,11	17:10	
	PS 8		<b>FIGLINE 2</b>	<b>5,40</b>			<b>00:04</b>		<b>17:14</b>	
	8A		CASCIA - ARRIVO		11,15	16,55	00:26	38,19	17:40	
			<b>DA PARCO ASSISTENZA C</b>	<b>{12,65}</b>	<b>{41,25}</b>	<b>{53,90}</b>				

Vers. 7 14/05 CRZ

**TOTALI**    %PS = 25,66    **71,90**    **208,33**    **280,23**

Alba - Tramonta 05:32 - 20:57



**17° RALLY REGGELLO STORICO - COPPA CITTA' DELL'OLIO - 14 E 15 GIUGNO 2025**

SETTORE	CO PS	CT Località di transito	Distanza Km			Tempo imposto	Media km/h	1 <sup>a</sup> Vettura
			PS	Trasf.	Totale			
<b>SABATO 14 GIUGNO 2025</b>								
1	0	CASCIA - PARTENZA						18:01
	1	LECCIO		14,20	14,20	00:23	37,04	18:24
2	PS 1	<b>LECCIO</b>		<b>14,59</b>		<b>00:04</b>		<b>18:28</b>
	1A	CASCIA - RIO 1 IN		19,68	34,27	00:57	36,07	19:25
3		<b>RIORDINO 1 (notturno) - Via J. F. Kennedy</b>				<b>12:36</b>		
<b>DOMENICA 15 GIUGNO 2025</b>								
4	1B	CASCIA - RIO 1 OUT						08:01
	1C	FIGLINE VALDARNO - SERVICE IN		11,70	11,70	00:19	36,95	08:20
5	A	<b>PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK</b>	(14,59)	(45,58)	(60,17)	00:30		
	1D	FIGLINE VALDARNO - SERVICE OUT						08:50
6	ZR 1	<b>Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza</b>	(25,03)	(57,99)	(83,02)	<i>Dist. da prossima ZR</i>		
	2	MONTANINO		8,13	8,13	00:13	37,52	09:03
	PS 2	<b>REGGELLO 1</b>		<b>12,38</b>		<b>00:04</b>		<b>09:07</b>
7	ASA 1	<i>Via Sant'Anna di Stazzema al km. 35,80 del settore</i>				<i>Dist. da PA "A" km. 43,93</i> <i>Dist. per PA "B" km. 39,09</i>		
	3	CAMPOGIALLO		28,47	40,85	01:10	35,01	10:17
8	PS 3	<b>LOPPIANO 1</b>		<b>7,25</b>		<b>00:04</b>		<b>10:21</b>
	4	GAVILLE		17,90	25,15	00:35	43,11	10:56
9	PS 4	<b>FIGLINE 1</b>		<b>5,40</b>		<b>00:04</b>		<b>11:00</b>
	4A	FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 2 IN		3,35	8,75	00:14	37,50	11:14
10		<b>RIORDINO 2 - Via Giuseppe di Vittorio</b>				<b>01:00</b>		
	4B	FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 2 OUT						12:14
	4C	FIGLINE VALDARNO - SERVICE IN		0,14	0,14	00:02	4,20	12:16
12	B	<b>PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK</b>	(25,03)	(57,99)	(83,02)	00:30		
	4D	FIGLINE VALDARNO - SERVICE OUT						12:46
13	ZR 2	<b>Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza</b>	(19,63)	(63,51)	(83,14)	<i>Dist. da prossima ZR</i>		
	5	CAMPOGIALLO		12,20	12,20	00:21	34,86	13:07
	PS 5	<b>LOPPIANO 2</b>		<b>7,25</b>		<b>00:04</b>		<b>13:11</b>
14	ASA 2	<i>Parcheggio a Prulli di Sopra al km. 21,90 del settore</i>				<i>Dist. da PA "B" km. 34,10</i> <i>Dist. per PA "C" km. 49,04</i>		
	6	MONTANINO		17,62	24,87	00:39	38,26	13:50
15	PS 6	<b>REGGELLO 2</b>		<b>12,38</b>		<b>00:04</b>		<b>13:54</b>
	6A	FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 3 IN		33,55	45,93	01:14	37,24	15:08
16		<b>RIORDINO 3 - Via Giuseppe di Vittorio</b>				<b>00:30</b>		
	6B	FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 3 OUT						15:38
	6C	FIGLINE VALDARNO - SERVICE IN		0,14	0,14	00:02	4,20	15:40
18	C	<b>PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK</b>	(19,63)	(63,51)	(83,14)	00:30		
	6D	FIGLINE VALDARNO - SERVICE OUT						16:10
19	ZR 3	<b>Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza</b>	(12,65)	(41,25)	(53,90)	<i>Dist. da arrivo</i>		
	7	CAMPOGIALLO		12,20	12,20	00:21	34,86	16:31
20	PS 7	<b>LOPPIANO 3</b>		<b>7,25</b>		<b>00:04</b>		<b>16:35</b>
	8	GAVILLE		17,90	25,15	00:35	43,11	17:10
	PS 8	<b>FIGLINE 2</b>		<b>5,40</b>		<b>00:04</b>		<b>17:14</b>
21	8A	CASCIA - ARRIVO		11,15	16,55	00:26	38,19	17:40
		<b>DA PARCO ASSISTENZA C</b>	(12,65)	(41,25)	(53,90)			



## UNO SGUARDO AL PERCORSO

Due i giorni di gara, con una prova speciale che aprirà la contesa sabato 14 giugno dopo la partenza da Cascia di Reggello alle 18,01, per poi far proseguire la sfida l'indomani con altre 7 prove speciali e con l'arrivo di nuovo a Cascia dalle 17,40. Nel totale, la distanza competitiva è di 71,900 chilometri, il complessivo del rally ne misura 280,23.

La prova speciale che andrà ad aprire la contesa, la **“Leccio” (Km. 14,590, la più lunga della competizione)** si correrà una sola volta ed è stata allungata nella sua parte finale, giungendo fino al bivio di sant'Ellero. Modificata quindi rispetto alla passata edizione, senza passare dal Castello dei Bonsi.

Invariata, rispetto al 2024, la **prova speciale “Reggello” (Km. 12,380)** ed ecco ora la grande novità dell'edizione di quest'anno, la reintrodotta **“Loppiano” (Km. 7,250)**, che non veniva proposta dal 2022 e si presenterà con alcune modifiche al suo sviluppo.

Novità anche per quanto riguarda la **“Figline” (Km. 5,400, la più corta del rally)**, completamente modificata rispetto alla versione '24. Partirà dopo l'abitato di Gaville, causa una frana sulla strada non ancora messa in sicurezza e quindi non agibile.

### IL QUARTIER GENERALE ALLA CONCESSIONARIA RISMAUTO DI FIGLINE VALDARNO

Novità anche sulla logistica, con il **quartier generale** dell'evento che si sposta a **Figline Valdarno**, alla concessionaria auto **Rismauto**, i cui locali ospiteranno la direzione gara, la segreteria e la sala stampa, oltre alle verifiche sportive e tecniche. Anche i **riordinamenti** della domenica cambieranno la propria sede, previsti al Centro Commerciale Bianchi di Figline Valdarno, dove saranno offerti spuntini e bevande ai concorrenti, come nella tradizione di Reggello Motor Sport.



## ALBO D'ORO

<b>2008</b>	Lenci-Spinetti	(Peugeot 306 rally Gr. A)
<b>2009</b>	Pierotti-Milli	(Renault Clio R3)
<b>2010</b>	Moricci-Garavaldi	(Abarth Gr. Punto S2000)
<b>2011</b>	Cavallini-Farnocchia	(Peugeot 207 S2000)
<b>2012</b>	Nannini-Cavaciocchi	(Peugeot 207 S2000)
<b>2013</b>	Cavallini-Farnocchia	(Ford Fiesta RRC)
<b>2014</b>	Senigagliesi-Morganti	(Peugeot 207 S2000)
<b>2015</b>	Gianesini-Bergonzi	(Peugeot 207 S2000)
<b>2016</b>	Senigagliesi-Morganti	(Peugeot 208 T16 R5)
<b>2017</b>	Gianesini-Bergonzi	(Skoda Fabia R5)
<b>2018</b>	Senigagliesi-Morganti	(Peugeot 208 T16 R5)
<b>2019</b>	Senigagliesi-Lupi	(Skoda Fabia R5)
<b>2020</b>	<i>NON DISPUTATO (emergenza Covid)</i>	
<b>2021</b>	Senigagliesi-Lupi	(Skoda Fabia R5)
<b>2022</b>	Vescovi-Guzzi	(Skoda Fabia R5)
<b>2023</b>	Senigagliesi-Lupi	(Skoda Fabia R5)
<b>2024</b>	Rusce-Farnocchia	(Skoda Fabia RS)



## ALBO D'ORO COPPA CITTA' DELL'OLIO

<b>2008</b>	Salvini-Cancelli	(Porsche 911 RSR)
<b>2009</b>	Stefanacci-Boni	(Porsche 911 SC)
<b>2010</b>	Maraldi-Banchetti	(Porsche 911)
<b>2011</b>	Carissimi-Cecchi	(Porsche 911 RS)
<b>2012</b>	Maraldi-Cerdini	(Porsche 914/6)
<b>2013</b>	Guarducci-Monti	(Opel Ascona 400)
<b>2014</b>	Maraldi-Banchetti	(Porsche 911 RSR)
<b>2015</b>	Nuti-Guerretti	(Renault 5 maxi Turbo)
<b>2016</b>	Nuti-Guerretti	(Renault 5 maxi Turbo)
<b>2017</b>	Calzolari-Costa	(Ford Escort RS)
<b>2018</b>	Calzolari-Costa	(Ford Escort RS)
<b>2019</b>	Pierangioli-Menchini	(Ford Sierra Cosworth)
<b>2020</b>	<b><i>NON DISPUTATO (emergenza Covid)</i></b>	
<b>2021</b>	Calzolari-Barsotti	(Ford Escort RS)
<b>2022</b>	"Janger"-Fiorin	(BMW M3)
<b>2023</b>	Fantei-Guerzoni	(Volkswagen Golf GTi)
<b>2024</b>	Guarducci-Bazzani	(BMW M3)



## L'EDIZIONE 2024

**ASSOLUTA TOP TEN:** 1. Rusce-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) in 40'15.8; 2. La Ferla-Pellegrini (Skoda Fabia) a 27.3; 3. Gasperetti-Ferrari (Citroen C3 R5) a 31.3; 4. Cresci-Ciabatti (Skoda, Fabia) a 42.9; 5. Senigaliesi-Lupi (Skoda Fabia R5 Evo) a 52.5; 6. Fiore-Liburdi (Skoda Fabia R5) a 2'04.6; 7. Pinelli-Bugelli (Hyundai I20 N) a 2'07.2; 8. Paperini-Gabelloni (Toyota Yaris Gr) a 2'13.2; 9. Rovatti-Calandroni (Renault Clio 16v S1600) a 2'49.3; 10. Beltrami-Menchini (Citroen DS3 WRC 1600 Turbo) a 3'05.1.

### GRUPPO RC1N

**CLASSE WRC** 1. Beltrami-Menchini (Citroen DS3 WRC 1600 Turbo) in 43'20.9;

### GRUPPO RC2N

**CLASSE R5-RALLY2** 1. Rusce-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) in 40'15.8; 2. La Ferla-Pellegrini (Skoda Fabia) a 27.3; 3. Gasperetti-Ferrari (Citroen C3 R5) a 31.3; 4. Cresci-Ciabatti (Skoda, Fabia) a 42.9; 5. Senigaliesi-Lupi (Skoda Fabia R5 Evo) a 52.5; 6. Fiore-Liburdi (Skoda Fabia R5) a 2'04.6; 7. Pinelli-Bugelli (Hyundai I20 N) a 2'07.2; 8. Anselmi-Nardini (Skoda Fabia R5 Evo) a 3'12.9; 9. Sgado'-Panzani (Skoda Fabia R5 Evo) a 4'46.0; 10. Mazzetti-Lombardi (Skoda Fabia) a 5'07.7;

### GRUPPO RC3N

**CLASSE R1TN4X4** 1. Paperini-Gabelloni (Toyota Yaris Gr) in 42'29.0; **CLASS: S1600** 1. Rovatti-Calandroni (Renault Clio 16v S1600) in 43'05.1; 2. Leporatti-Maccioni (Renault Clio 16v S1600) a 3'05.9;

### GRUPPO RC4N

**CLASSE A7** 1. Spinelli-Gabbricci (Renault Clio 16s Williams) in 44'55.8; 2. Sunzeri-Neri (Renault Clio 16s Williams) a 50.8; **CLASSE R3** 1. Milli-Piazzini (Renault Clio Sport) in 47'07.9; **CLASSE RALLY4** 1. Fanucchi-Giorgi (Peugeot 208) in 43'21.7; 2. Sardelli-Giovacchini (Peugeot 208 Rally 4) a 46.7; 3. Billocci-Migliorati (Peugeot 208) a 1'27.5; 4. Segantini-Gelasi (Peugeot 208 Vti) a 1'42.2; 5. Bettini-Gabrielli (Peugeot 208) a 3'17.9; 6. Della Rosa-Pancaldi (Peugeot 208 Rally4) a 5'28.3; **CLASSE RALLY4-R2** 1. D'alessandro-Biagi (Peugeot 208 Vti) in 45'19.8; 2. Tommi-Baldi (Peugeot 208 Vti) a 22.7; 3. Laudicina-Auteri (Peugeot 208 Vti) a 6'47.7; 4. Bacci-Grechi (Peugeot 208 Vti) a 9'56.5; **CLASSE RSTB16** 1. Bonechi-Vighi (Peugeot 207 Rc) in 51'13.7; 2. Casali-Brusa (Cooper S) a 9'59.4;

### GRUPPO RC5N

**CLASSE A5** 1. Ducci-Caraffini (Mg Rover 105 Zr) in 51'24.7; **CLASSE N2** 1. Mariotti-Pasquini (Citroen Saxo Vts) in 47'37.8; 2. Giorgini-Giorgini (Citroen Saxo) a 25.0; 3. Bonechi-Fratta (Peugeot 106 S16) a 1'03.9; 4. Ceccantini-Lelli (Citroen Saxo Vts) a 3'07.3; 5. Giannini-Gaggioli (Peugeot 106 S16) a 4'41.7; 6. Losi-Falciani (Peugeot 106 S 16) a 9'41.8; **CLASSE N3** 1. Tintori-Ambrogi (Renault Clio Sport 2.0) in 47'23.1; **CLASSE RALLY5** 1. Ardizzone-Anziliero (Renault Clio Rs Line) in 45'13.4; 2. Ancillotti-Ancillotti (Renault Clio Rs Line) a 5.3; 3. Sanesi-Vallino (Renault Clio Rs Line) a 1'37.7; 4. Fabiani-Bucarelli (Renault Clio Rs Line) a 2'14.9; 5. Mori-Cavaciocchi (Renault Clio Rs Line) a 3'54.8; 6. Galli-Cecchi (Renault Clio Rs Line) a 4'31.3; **CLASSE RS16** 1. Lilliu-Piras (Citroen C2 Vts 16v) in 52'43.1; **CLASSE RS16P** 1. Salvadori-Brandani (Citroen C2 Gt) in 48'16.6; 2. Noti-Mischi (Citroen Saxo Vts) a 32.1; 3. Salvadori-Mori (Renault Twingo) a 2'37.6;

### GRUPPO RC6N

**CLASSE A0** 1. Oliani-Piazzini (Fiat Seicento Sporting) in 47'18.3; 2. Vespesiani-Vespesiani (Fiat Seicento Sporting) a 1'23.5.



## L'EDIZIONE 2024 DELLA "COPPA CITTA' DELL'OLIO"

**PODIO:** 1. Guarducci-Bazzani (BMW M3) in 47'23.8; 2. Maraldi-Banchetti (Porsche 911 SC) a 1'02.6; 3. Brigladori-Brigladori (VW Golf GTI) a 1'28.9.

### GRUPPO 2

**CLASSE 1600** 1. Andreini-Andreini (Autobianchi A112) in 51'20.9; 2. Senegaglia-Coppini (Autobianchi A112) a 4'28.0;

**CLASSE 1150** 1. Fognani-Acciai (Autobianchi A112) in 51'09.6; 2. Bartoloni-Giacopelli (Autobianchi A112) a 6'34.0;

### GROUP: 4

**CLASSE >2000** 1. Maraldi-Banchetti (Porsche 911 SC) in 48'26.4;

### GRUPPO A

**CLASSE 2000** 1. Brigladori-Brigladori (VW Golf GTI) in 48'52.7; **CLASSE**

**>2000** 1. Guarducci-Bazzani (BMW M3) in 47'23.8;

**CLASSE 1300** 1. Masini-Masini (Peugeot 205 Rallye) in 52'16.0; **CLASS: 1600** 1. Nocentini-Guerretti (Alfa Romeo 33) in 49'05.7;

**CLASSE 2000** 1. Guerzoni-Salvucci (Peugeot 309 GT) in 52'15.0;

### GRUPPO N

**CLASSE 2000** 1. Bartoloni-Gostinelli (Fiat Ritmo Abarth) in 1:02'26.0.



## CALENDARIO COPPA RALLY DI ZONA 7 2025

### **15-16 MARZO**

48° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

### **05-06 APRILE**

49° TROFEO MAREMMA

### **17-18 MAGGIO**

42° RALLY DEGLI ABETI E ABETONE

### **14-15 GIUGNO**

**17° RALLY DI REGGELLO FIGLINE E INCISA VALDARNO**

### **02-03 AGOSTO**

60^ COPPA CITTA' DI LUCCA

### **06-07 SETTEMBRE**

43° RALLY CASCIANA TERME

### **04-05 OTTOBRE**

46° RALLY CITTA' DI PISTOIA



# Coppa Rally di Zona 2025 - Assoluta

## Zona 7

## Toscana

Posizione	Calendario ->		Località ->	Rally di Classe e Valle d'Isola	Trofeo Mancina	Rally degli Abati e dell'Abbazia	Rally di Reggello Città di Firenze	Coppa Città di Lucca	Rally di Cascina Terme	Rally Città di Pistoia	PUNTI	PUNTI
	Data ->	CL									TOTALI	TOTALI
1	Vargu Giacomo	Nesin Marco	Skoda Fabia	R5	15,00	6,0					21,00	
2	Silvestri Daniele	Marracini Leonardo	Skoda Fabia	R5	7,50		8,0				15,50	
3	Rossi Federico	Bernardi Giuseppe	Citroen C3	R5	12,00						12,00	
4	Masestri Leopoldo	Boddi Gioia	Toyota Yaris	R5		10,0					10,00	
4	Gasparelli Federico	Ferari Federico	Skoda Fabia	R5			10,0				10,00	
5	Della Nina Leonardo	Ricci Nicola	Renault Clio	Rally5	9,00						9,00	
6	Bizzardi Stefano	Lanera Luisa	Skoda Fabia	R5	8,0						8,00	
7	Pinelli Fabio		Hyundai i20	R5	1,50	5,0					6,50	
8	D'Alessandro Alessio	Fiocco Elena	Renault Clio	S1600	6,00						6,00	
8	Ciardi Alessandro	Tondini Alessandro	Renault Clio	Rally3			6,0				6,00	
9	Bindi Alessandro	Vecoli Fabrizio	Skoda Fabia	R5	2,0		3,0				5,00	
9	Puccetti Filippo	Lusotti Mirko	Skoda Fabia	R5			5,0				5,00	
10	Tonarelli Filippo	Castiglioni David	Renault Clio	Rally5	4,50						4,50	
11	Tebano Carmine	Cipriani Mattia	Citroen C3	R5		4,0					4,00	
11	Panucchi Claudio	Franceschi Pilar	Peugeot 208	Rally4			4,0				4,00	
12	Pucci Massimo	Gabrielli Silvio	Renault Clio	Rally3	3,00						3,00	
12	Straffi Mirco	Cavacocchi Jani	Renault Clio	Rally 3		3,0					3,00	
13	Spinelli Fabio	Gasbottoli Simone	Renault Clio	A7			2,0				2,00	
14	Pacini Francesco	Frangioni Gianluca	Renault Clio	S1600	1,0						1,00	
14	Baldacci Mirko	Bugelli Antonio	Skoda Fabia	R5			1,0				1,00	

I punti in classifica nella classifica generale finale di ciascuna delle Zone di ogni CRZ saranno ammossi alla finale Nazionale Coppa Italia Rally Sport 2025



Pos.	Data		Coefficiente												PUNTI TOTALI	PUNTI VALIDI
	1°	2°	Il Ciocco e Valle del Serchio	Trofeo Maremma	Abeti	Reggello	Valdinievole	Città di Lucca	Casciana Terme	Pistola	Colline Metallifere	Scandicci	Fetunta			
			22/3	6/4	18/5	15/6	29/6	3/8	7/9	5/10	26/10	9/11	7/12			
			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			

			<b>ASSOLUTA</b>														Scuderia
1° Conduuttore	2° Conduuttore	Classe	Il Ciocco e Valle del Serchio	Trofeo Maremma	Abeti	Reggello	Valdinievole	Città di Lucca	Casciana Terme	Pistola	Colline Metallifere	Scandicci	Fetunta	PUNTI TOTALI	PUNTI VALIDI	Scuderia	
GIACOMO VARGIU	MARCO NESTI	R5	16	7										23			
ANTONIO ILARI	GIANNI MELANI	A5	6	4	9									19		PISTOIA CORSE	
LEONARDO DELLA NINA	NICOLA RICCI	RALLY5	9	9										18		TEAM 54 SPORT	
LEOPOLDO MAESTRINI	GIOIA BODDI	R5		16										16		MAREMMA CORSE 2.0	
FEDERICO GASPERETTI	FEDERICO FERRARI	R5			16									16		PISTOIA CORSE	
DANIELE SILVESTRI	LEONARDO MARRACCINI	R5	4		11									15		ALEX GROUP	
MAICOL NOTI	SANDRO SANESI	RALLY5		6	9									15		JOLLY CLUB	
RICCARDO TOMMI	LORENZO BALDI	R2B	6	6										12		GRT RALLY TEAM	
FILIPPO TONARELLI	DAVID CASTIGLIONI	RALLY5	6		6									12			
ALESSANDRO CIARDI	ALESSANDRO TONDINI	RALLY3			12									12		ALEX GROUP	
FEDERICO ROSSI	GIUSEPPE BERNARDI	R5	11											11		MOTOR ZONE	
STEFANO BIZZARRI	LUISA LANERA	R5		11										11		MS MUNARETTO	
CLAUDIO FANUCCHI		RALLY4		4	6									10			







## I TROFEI PROMOZIONALI - le classifiche



### **CATEGORIA RALLY 4/R2 - RALLY 5**

1. Tonarelli 59,36 punti;
2. Della Nina 56,3;
3. Vespasiani 54,51.

### **CATEGORIA R3 - RALLY 4**

1. Fanucchi 96,9 punti;
2. Tozzini 73,68;
3. Piu 26,2.



### **RAGGRUPPAMENTO 1**

1. Vargiu 61,60 punti; 2. Silvestri 55,43; 3. Pucci 36,72.

### **RAGGRUPPAMENTO 2**

1. Tozzini 85,19 punti; 2. D'Alessandro 55,24; 3. Bartali 24,24.

### **RAGGRUPPAMENTO 3**

1. Noto 55,88; 2. Tonarelli 55,82; 3. Pieruccini 31,10.

### **RAGGRUPPAMENTO 4**

1. Perini 30,65 punti; 2. Pardini 24,25; 3. "Arche" 24,24.



### **TROFEO PIRELLI ACCADEMIA CRZ**

#### **R5/RALLY2**

1. Tiramani, Rusce 10 punti; 3. Bizzarri 8.

#### **2 RM - RC 4**

1. Fanucchi 35 punti; 2. Vespasiani 27; 3. Tommi 23.

#### **2RM - RC 5**

1. Della Nina 25 punti; 2. Puppa 7,5.

#### **2 RM CLASSIC**

1. Ilari 33 punti; 2. Cinquini 15; 3. Sonnoli 11.

#### **4 RM BASE**

1. Arati 8.



## GRAN PREMIO AUTOMOBILE CLUB LUCCA - le classifiche



### 1° CONDUTTORE ASSOLUTA RALLY MODERNO

NOMINATIVO	1 GARA		2° GARA		3° GARA		4° GARA		5° GARA		6° GARA		PUNTI VALIDI	SCARTI	TOTALE PUNTI
TONARELLI FILIPPO	Rally Ciocco	35	Rally Abeti	23,33									58,33		58,33
PINELLI FABIO	Rally Ciocco	22,5	Rally Maremma	22,5									45		45
FANUCCHI CLAUDIO	Rally Ciocco	25											25		25
DI MITRI ALESSANDRO	Rally Maremma	16,67											16,67		16,67
ROSSI NICOLA	Rally Ciocco	5											5		5



## LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

### 1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinate al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

### 1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

### 1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrerli a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali. Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

### 1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

### 1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

### 1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

### 1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

### 1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.



segue: terminologia rally

### **1.9 Parco chiuso**

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

### **1.10 Albo ufficiale di gara**

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

### **1.11 Ordini di servizio**

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

### **1.12 Tabella di marcia**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

### **1.13 Concorrente**

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e suoi dipendenti.

### **1.14 Equipaggio**

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduuttori. I due Conduuttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduuttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduuttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



## SEGNALETICA STANDARD FIA

Tipo di Controllo	ZONA DI CONTROLLO ( diametro cartelli circa 70 cm )		
Direzione	CARTELLI GIALLI	CARTELLI ROSSI	CARTELLI BEIGE
	Inizio Zona Controllo	Vettura ferma ( a parte Fine PS )	Fine Zona Controllo
<b>CONTROLLO A TIMBRO</b>	← 25 mt minimo →	← 25 mt →	
<b>CONTROLLO ORARIO ( CO )</b>	← 25 mt minimo →	← 25 mt →	
<b>CO ENTRATA</b> Parco Assistenza	← 5 mt →	← 5 mt →	
<b>CO USCITA</b> Parco Assistenza	← 5 mt →	← 5 mt → <small>anche nel caso di Marcatura Pneumatici e/o Zona Rifornimento</small>	
<b>CO e START</b> Prova Speciale	← 25 mt minimo →	← 50-200 mt → <b>CO</b>	← 25 mt → <b>START PS</b>
<b>FINE</b> Prova Speciale	← 100 mt → <b>PREAVVISO</b>	← 100-300 mt → <b>FINE PS LANCIATO</b>	← 25 mt → <b>CONTROLLO STOP</b>
<b>Tipo di Controllo</b>	<b>ALTRI CONTROLLI ( diametro cartelli circa 70 cm )</b>		
	<b>Simbolo Nero ( 1 ) e Bianco ( 2 )</b> su sfondo <b>GIALLO</b>	<b>Simbolo Nero ( 1 ) e Bianco ( 2 )</b> su sfondo <b>BLU</b>	<b>CARTELLI BEIGE</b> Fine Zona Controllo
<b>MARCATURA PNEUMATICI ( 1 )</b>		Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
<b>ZONA RIFORNIMENTO ( 1 )</b>		Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
<b>PUNTO INTERMEDIO RADIO ( 1 )</b>	← 100 mt → <b>PREAVVISO</b>	← 100 mt → <b>INTERMEDIO RADIO</b>	
<b>PUNTO INTERMEDIO MEDICO ( 2 )</b>	← 100 mt → <b>PREAVVISO</b>	← 100 mt → <b>INTERMEDIO MEDICO</b>	



## LE VETTURE PROTAGONISTE

### CITROEN C3 RALLY2

**MOTORE** 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm<sup>3</sup>  
**POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** **Lunghezza** 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm **Serbatoio** 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



### FORD FIESTA RALLY4

**MOTORE** Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testa- ta in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Al- con da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** **Lunghezza** 4065mm, **altezza** 1735mm, **passo** 2490mm, **peso minimo** 1030kg



### **FORD FIESTA RALLY3**

**MOTORE** 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE Terra** 6x15" **Asfalto** 7x17" **DIMENSIONI Lunghezza** 4065m **Larghezza** 1735mm **Passo** 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



### **HYUNDAI i20 Rally2**

**MOTORE** anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione  $\varnothing$  33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori  $\varnothing$  355 mm asfalto e  $\varnothing$  300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI Lunghezza** 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



### **LANCIA YPSILON RALLY 4 HF**

**MOTORE** EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm<sup>3</sup> **Alesaggio x corsa** 75x90,48mm **Potenza massima** 212 CV a 5.450 g/min **Coppia massima** 290 Nm a 3.000 g/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Trazione** anteriore **Frizione** a doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale SADEV a 5 rapporti **DIFFERENZIALE** Autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini **Freno a mano** A comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **Ammortizzatori** Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE asfalto** 7 x 17"; **terra** 6 x 15" **PNEUMATICI asfalto** 19/63-17 **terra** 16/64-15 **DIMENSIONI Larghezza** 1.760 mm **Altezza** 1.440 mm **Passo** 2.540 mm **PESO** 1.080 kg minimo.



### **PEUGEOT 208 RALLY 4**

**MOTORE** Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm<sup>3</sup> **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



### **RENAULT CLIO RALLY 5**

**MOTORE** 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia **Differenziale** a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



### **RENAULT CLIO RALLY 4**

**MOTORE** 1.3 4 cilindri 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + RM **Differenziale** a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** **Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm **(Terra)** **Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retroreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza** 1400 mm **Carreggiata** anteriore 1.500 mm **Carreggiata** posteriore 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



### **RENAULT CLIO R3 (R3C)**

**MOTORE** anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc  
**ALESAGGIO x CORSA** 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri  
**COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI Lunghezza** 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



### **RENAULT CLIO RS Gruppo N**

**MOTORE** Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI Lunghezza** 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg.



### **RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. **(asfalto)STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson **Posteriori** a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 960 Kg



### **RENAULT CLIO Super 1600**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



### **SKODA FABIA R5 Evo**

**MOTORE** 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm<sup>3</sup> Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio 82,5 lt. **Peso** Min.1.230 kg.



### **SKODA FABIA RS Rally2**

**MOTORE** 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 291 cv **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



### **SUZUKI SWIFT GR. R**

**MOTORE** Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Intersasse 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



### **TOYOTA GR YARIS 4x4**

**MOTORE** 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm  
**DISTRIBUZIONE** 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg  
**Serba- toio di sicurezza**: FIA ft3 1999



### **TOYOTA GR YARIS Rally2**

**MOTORE** 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso  
**POTENZA** 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e posteriori a sistema MCPerson **FRENI** Terra  $\Phi$ 300mm Asfalto  $\Phi$ 355mm  $\Phi$ 300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



### **VOLKSWAGEN POLO GTI R5**

**MOTORE** 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare  $\Phi$  32 mm  
**POTENZA MAX** 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.







**WARNING  
MOTORSPORT  
CAN BE  
DANGEROUS**

**DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS  
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE  
PRESENT AT YOUR OWN RISK**