

Con il Patrocinio di



8-9 Novembre 2025



Comune di Scandicci



Comune di Montelupo Fiorentino



Comune di Montespertoli



Comune di Lastra a Signa

8-9 NOVEMBRE 2025

MEDIA BOOK



WWW.REGGELLOMOTORSPORT.IT



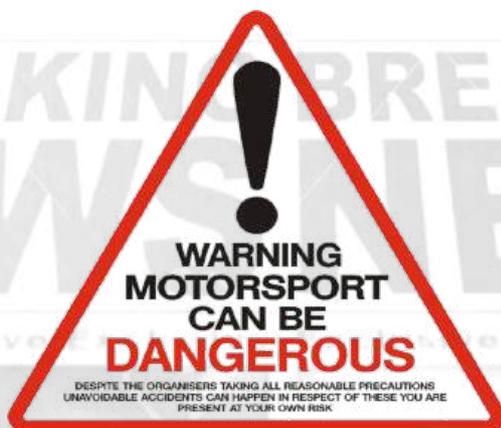
BREAKING NEWS NEWS

BREAKING NEWS NEWS

Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive

BREAKING NEWS NEWS

Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive



3° RALLY CITTA' DI SCANDICCI E COLLI FIORENTINI

MEDIA BOOK

mgt comunicazione

Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica ottobre 2025

Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.

SOMMARIO

Note informative

Tabella Tempi e Distanze

Cartine percorso

Descrizione Prove Speciali

Albo d'oro della gara

L'edizione 2024

Terminologia Rally

Cartelli Standard FIA zone di controllo

Caratteristiche vetture in gara

SALA STAMPA

CONCESSIONARIA CO.BRA.MA

c/o Concessionaria CO.BRA.MA –Scandicci

Via Don Lorenzo Perosi, 4

Orari apertura:

sabato 8 novembre 2025

dalle ore 08:00 alle ore 21,00

domenica 9 novembre 2025

dalle ore 08:00 alle ore 19,00



3° RALLY CITTA' DI SCANDICCI – COLLI FIORENTINI

PROGRAMMA

08-09 Novembre 2025

GIOVEDÌ 09 OTTOBRE 2025

Apertura iscrizioni 00.01 www.reggellomotorsport.it

VENERDÌ 31 OTTOBRE 2025

Chiusura iscrizioni 23.59 www.reggellomotorsport.it

DOMENICA 02 NOVEMBRE 2025

Consegna road-book 09.30 - 12.30 Scandicci (FI) Via del Parlamento Europeo
15.00 - 18.00 Scandicci (FI) Via del Parlamento Europeo
Ricognizioni percorso 15.00 - 19.00 Tutte le Prove Speciali

VENERDÌ 07 NOVEMBRE 2025

Consegna road-book 08.00 - 12.00 Scandicci (FI) - Co.Bra.Ma Via Don I. Perosi 4
13.00 - 17.00 Scandicci (FI) - Co.Bra.Ma Via Don I. Perosi 4
Ricognizioni percorso 09.30 - 12.30 Tutte le Prove Speciali
14.30 - 19.30 Tutte le Prove Speciali
Apertura Parco Assistenza 18.00 - 21.00 Scandicci (FI) Via del Parlamento Europeo

SABATO 08 NOVEMBRE 2025

Apertura Parco Assistenza 06.30 - 08.00 Scandicci (FI) Via del Parlamento Europeo
Prima Riunione Collegio CC.SS 8.00 Scandicci (FI) - Co.Bra.Ma Via Don I. Perosi 4

Verifiche Sportive

- Sessione riservata iscritti shakedown 07.00 – 10.00 Scandicci (FI) - Co.Bra.Ma Via Don I. Perosi 4
- Aperta a tutti i Concorrenti 10.00 - 11.30 Scandicci (FI) - Co.Bra.Ma Via Don I. Perosi 4

Verifiche Tecniche

- Sessione riservata iscritti shakedown 07.30 – 10.30 Scandicci (FI) - Parco Assistenza
- Aperta a tutti i Concorrenti 10.30 – 12.00 Scandicci (FI) - Parco Assistenza

Shakedown 08.30 – 12.30 Prima parte PS 1

Distribuzione Targhe e numeri di gara

07.00-11.30 Scandicci (FI) CO.Bra.Ma. Scandicci (FI)
Pubblicazione elenco verificati 13.30 Albo di Gara on line - Applicazione "Sportity"

Briefing concorrenti con DG

Durante le verifiche sportive 07.00 – 11.30 Scandicci (FI) - Co.Bra.Ma Via Don I. Perosi 4
individualmente o in piccoli gruppi

Partenza Rally

15.01 Scandicci (FI) – Via Pantin
Ingresso Riordino Notturmo 18.26 Scandicci (FI) – Parcheggio Co.Bra.Ma

DOMENICA 09 NOVEMBRE 2025

Uscita Riordino Notturmo 07.21 Scandicci (FI) – Parcheggio Co.Bra.Ma
Arrivo Gara e Premiazioni 17.10 Scandicci (FI) – Via Pantin
Pubblicazione Classifica 18.00 Albo di Gara on line - Applicazione "Sportity"

Albo Ufficiale di gara: App Sportity, canale "SCANDICCI2025"

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

LUNGHEZZA TOTALE DEL PERCORSO 257,30
LUNGHEZZA DELLE PROVE SPECIALI 55,77
NUMERO DELLE PROVE SPECIALI 9 su asfalto (3x2 + 1x3)



3° RALLY CITTA' DI SCANDICCI COLLI FIORENTINI

8/9 Novembre 2025

| | Set. | C.O. | P.S. | Località | Lungh. P.S. | Lungh. Trasfer. | Lungh. totale | Tempo imposto | Media | Orario teorico |
|-----------|------|------|-----------------|--|-------------|-----------------|---------------|---------------|-------|----------------|
| SEZIONE 1 | 1 | 0 | | SCANDICCI - PARTENZA Via Pantin | | | | | | 15:01 |
| | | 1 | | Bricoli | | 13,68 | 13,68 | 0,26 | 31,57 | 15:27 |
| | 2 | | 1 | GABRIELE SACCHI | 6,11 | | | | | 15:31 |
| | | 1A | | Lastra a Signa - Riordinamento 1 "IN" | | 2,85 | 8,96 | 0,20 | 26,88 | 15:51 |
| | 3 | | | Riordinamento 1 | | | | 1,00 | | |
| SEZIONE 2 | 4 | 1B | | Lastra a Signa - Riordinamento 1 "OUT" | | | | | | 16:51 |
| | | 1C | | SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service A "IN" | | 5,25 | 5,25 | 0,15 | 21,00 | 17:06 |
| | 5 | | | Parco Assistenza A | | | | 0,30 | | |
| | | 1D | | SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service A "OUT" | | | | | | 17:36 |
| | 6 | RZ1 | | SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Refuelling Zone 1 | 6,11 | 22,43 | 28,54 | | | |
| | | | 2 | Bricoli | | 15,45 | 15,45 | 0,31 | 29,91 | 18:07 |
| | 7 | | 2 | GABRIELE SACCHI | 6,11 | | | | | 18:11 |
| | | 2A | | SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 2 "IN" | | 5,40 | 11,51 | 0,25 | 27,63 | 18:36 |
| | 8 | | | Riordinamento 2 | | | | 12,55 | | |
| SEZIONE 3 | 9 | 2B | | SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 2 "OUT" | | | | | | 07:21 |
| | | 2C | | SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service B "IN" | | 1,58 | 1,58 | 0,05 | 18,96 | 07:26 |
| | 10 | | | Parco Assistenza B | | | | 0,30 | | |
| | | 2D | | SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service B "OUT" | | | | | | 07:56 |
| | 11 | RZ2 | | SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Refuelling Zone 2 | 18,07 | 52,52 | 70,59 | | | |
| | | | 3 | Camaioni | | 12,57 | 12,57 | 0,36 | 20,95 | 08:32 |
| | 12 | | 3 | SAN VITO | 4,26 | | | | | 08:36 |
| | | | 4 | Ginestra Fiorentina | | 8,15 | 12,41 | 0,26 | 28,64 | 09:02 |
| | 13 | | 4 | PULICA | 6,40 | | | | | 09:06 |
| | | | 4A | Montespertoli 1 | | 3,15 | 9,55 | 0,20 | 28,65 | 09:26 |
| | | 4B | Montespertoli 2 | | 0,05 | 0,05 | 0,20 | 0,15 | 09:46 | |
| | | 5 | Via Mandorli | | 2,09 | 2,09 | 0,06 | 20,90 | 09:52 | |
| | 16 | | 5 | BOTINACCIO | 7,41 | | | | | 09:56 |
| | | 5A | | SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 3 "IN" | | 24,93 | 32,34 | 0,55 | 35,28 | 10:51 |
| | 17 | | | Riordinamento 3 | | | | 0,20 | | |
| SEZIONE 4 | 18 | 5B | | SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 3 "OUT" | | | | | | 11:11 |
| | | 5C | | SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service C "IN" | | 1,58 | 1,58 | 0,05 | 18,96 | 11:16 |
| | 19 | | | Parco Assistenza C | | | | 0,30 | | |
| | | 5D | | SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service C "OUT" | | | | | | 11:46 |
| | 20 | RZ3 | | SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Refuelling Zone 3 | 11,67 | 56,96 | 68,63 | | | |
| | | | 6 | Camaioni | | 12,57 | 12,57 | 0,36 | 20,95 | 12:22 |
| | 21 | | 6 | SAN VITO | 4,26 | | | | | 12:26 |
| | | 7 | Via Mandorli | | 17,88 | 22,14 | 0,36 | 36,90 | 13:02 | |
| | 22 | | 7 | BOTINACCIO | 7,41 | | | | | 13:06 |
| | | 7A | | SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 4 "IN" | | 24,93 | 32,34 | 0,55 | 35,28 | 14:01 |
| | 23 | | | Riordinamento 4 | | | | 0,30 | | |
| SEZIONE 5 | 24 | 7B | | SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 4 "OUT" | | | | | | 14:31 |
| | | 7C | | SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service D "IN" | | 1,58 | 1,58 | 0,05 | 18,96 | 14:36 |
| | 25 | | | Parco Assistenza D | | | | 0,30 | | |
| | | 7D | | SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Service D "OUT" | | | | | | 15:06 |
| | 26 | RZ4 | | SCANDICCI Via del Parlamento Europeo - Refuelling Zone 4 | 13,81 | 47,84 | 61,65 | | | |
| | | | 8 | Ginestra Fiorentina | | 17,10 | 17,10 | 0,31 | 33,10 | 15:37 |
| | 27 | | 8 | PULICA | 6,40 | | | | | 15:41 |
| | | 9 | Via Mandorli | | 4,15 | 10,55 | 0,21 | 30,15 | 16:02 | |
| | 28 | | 9 | BOTINACCIO | 7,41 | | | | | 16:06 |
| | | | | SCANDICCI - ARRIVO Via Pantin | | 26,59 | 34,00 | 1,04 | 31,88 | 17:10 |

08.11.2025

09.11.2025

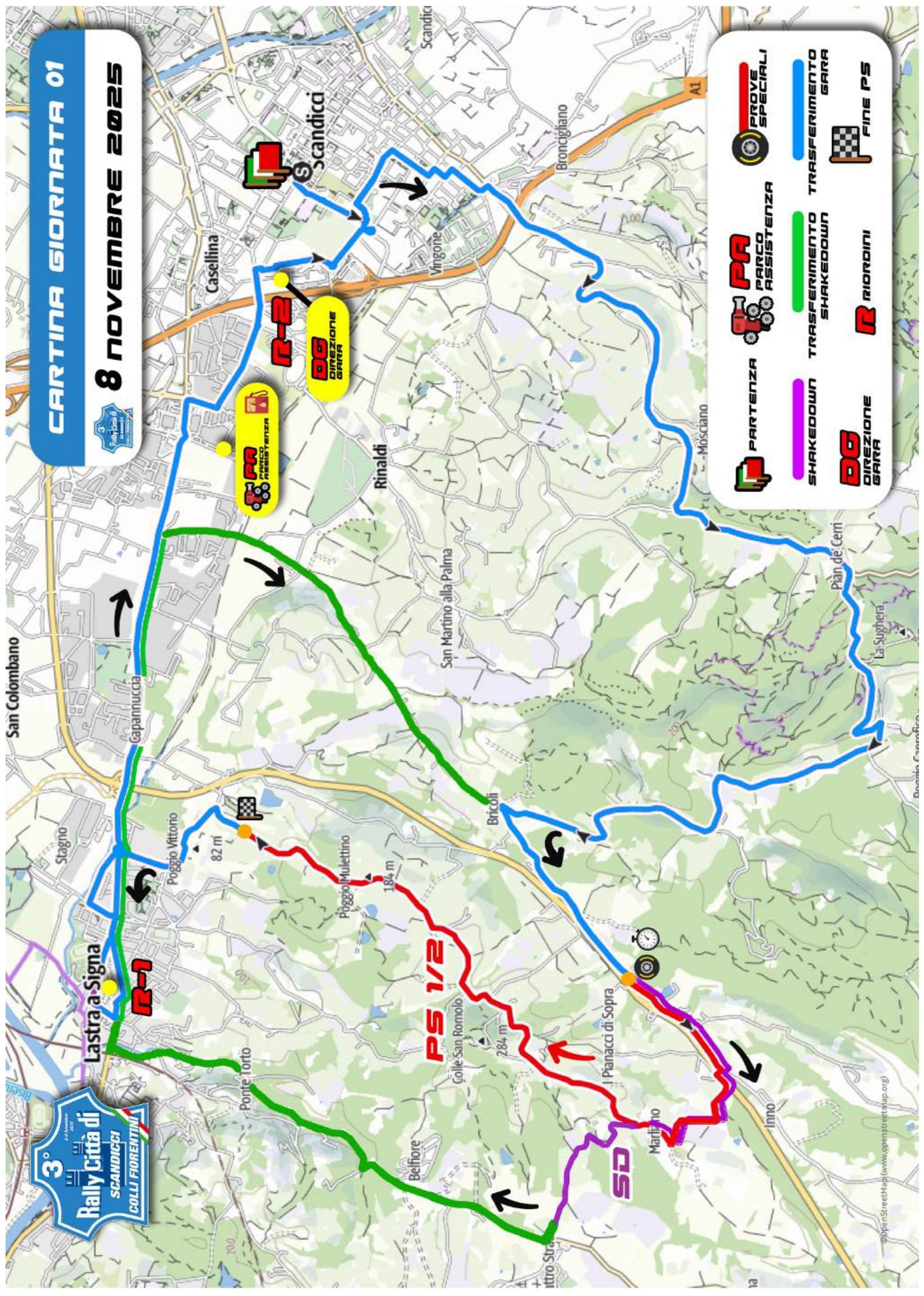
| | | | |
|-------------------|--------------|---------------|---------------|
| Tot. Rally | 55,77 | 201,53 | 257,30 |
| | 21,68% | 78,32% | |

08-nov 09-nov
Alba 07:01 07:02
Tramonto 16:57 16:56

| RIEPILOGO | | | |
|-----------|----|------------|----|
| N° PS | 9 | N° Sezioni | 5 |
| N° C.O. | 29 | N° Settori | 28 |

CARTINA GIORNATA 01

8 NOVEMBRE 2025



PROVE SPECIALI

PA PARCO ASSISTENZA

DIREZIONE GARA

R RIORDINI

FINE PS

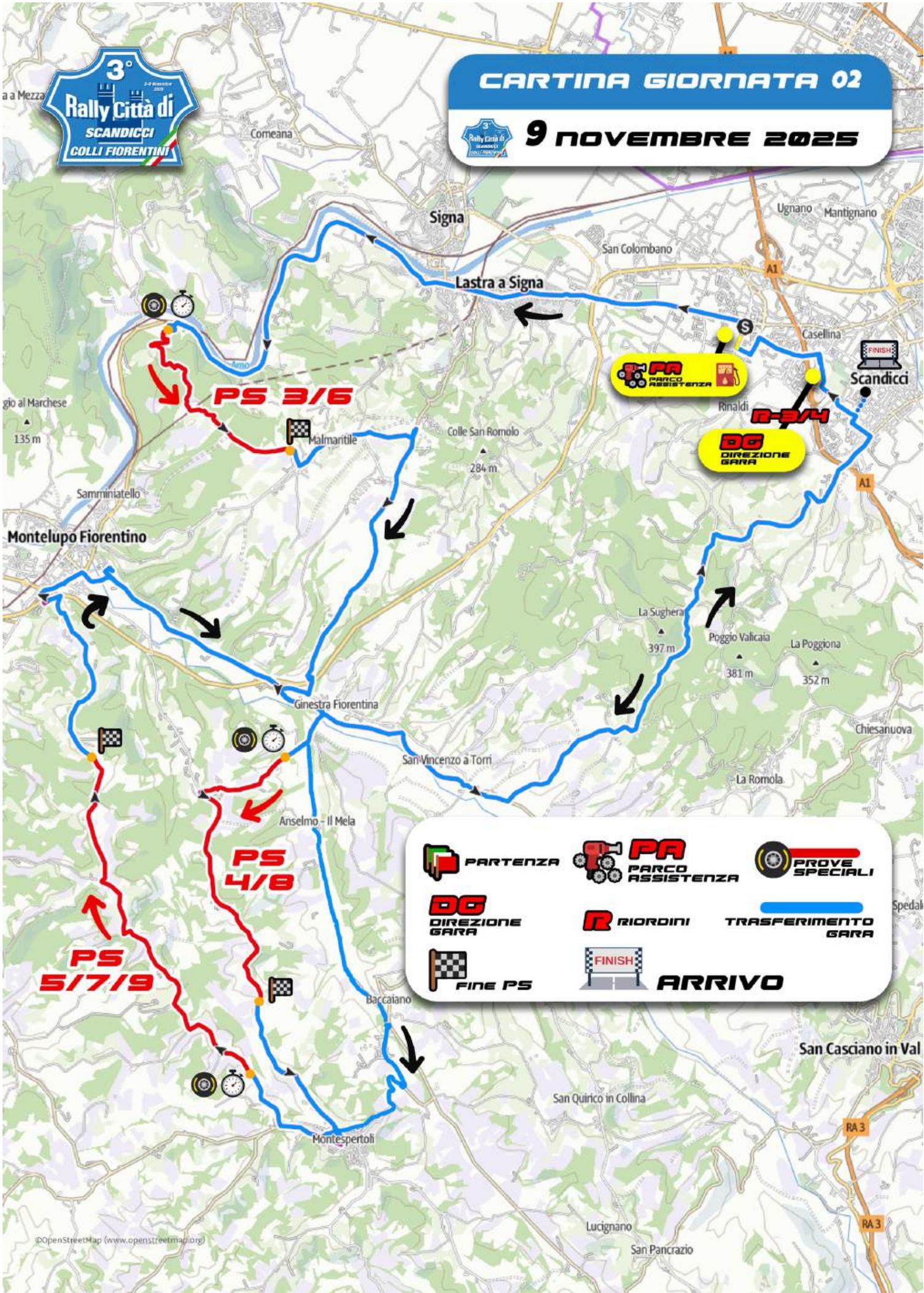
PARTENZA

SHAKEDOWN

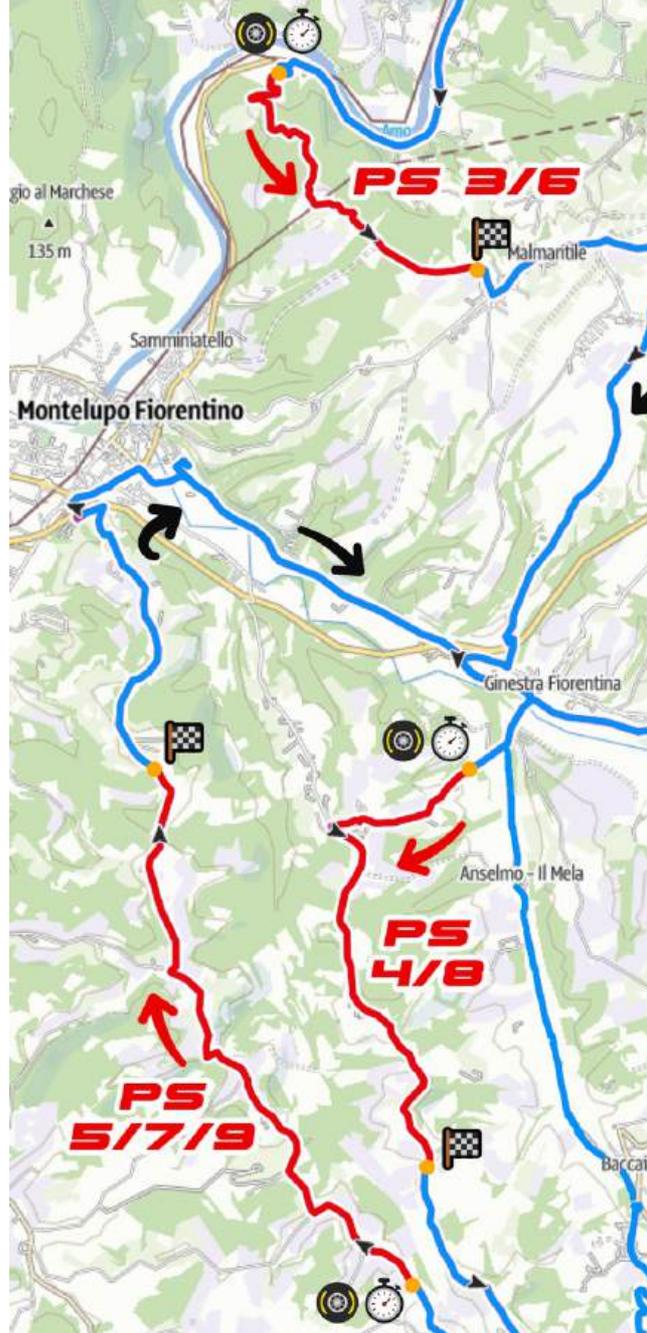
TRASFERIMENTO SHAKEDOWN

TRASFERIMENTO GARA

DIREZIONE GARA



CARTINA GIORNATA 02
9 NOVEMBRE 2025



| | | |
|-----------------------|-------------------------------|---------------------------|
| PARTENZA | PA PARCO ASSISTENZA | PROVE SPECIALI |
| DIREZIONE GARA | RIORDINI | TRASFERIMENTO GARA |
| FINE PS | FINISH | ARRIVO |

LE PROVE SPECIALI

In programma quattro prove speciali, ciascuna da ripetere più volte, tutte diverse tra loro.

Si parte sabato pomeriggio con la **PS "Gabriele Sacchi" (Km. 6,110)**, da disputare due volte, dedicata al pilota scomparso prematuramente lo scorso maggio, grande appassionato di questo rally che considerava "di casa". Il tracciato riprende a grandi linee una delle prove speciali disputate nelle numerose edizioni dell'indimenticato Rally dell'Impruneta. Si parte su un percorso piuttosto largo e veloce, per poi entrare in una sezione più stretta e insidiosa, caratterizzata da saliscendi e curve molto tecniche, il tutto immerso nelle splendide colline di Lastra a Signa.

Dopo la pausa notturna si riparte domenica mattina con la **PS n. 3-6 "San Vito" (Km. 4,260)**, su carreggiata regolare. La prima parte si sviluppa in salita attraverso il bosco, mentre la seconda parte, quasi pianeggiante, si snoda tra le meravigliose vigne e oliveti delle colline lastrigiane. È una prova breve, situata tra i comuni di Montelupo Fiorentino e Lastra a Signa, caratterizzata da un tracciato molto tecnico e divertente.

La seconda prova speciale della domenica, la **PS. N. 4-8 "Pulica" (Km. 6,400)**, fa parte anch'essa delle storiche prove del Rally dell'Impruneta, meno nota perché percorsa solo in poche edizioni. Questa strada si trova tra i comuni di Montelupo e Montespertoli, con un primo tratto in salita tra le splendide vigne dei Colli Fiorentini, per poi proseguire su un tracciato nel bosco, più veloce ma molto guidato.

La terza prova della domenica, **PS n. 5-7-9 "Botinaccio" (Km. 7,410)** si svolge interamente nel comune di Montespertoli, anch'essa immersa nel meraviglioso paesaggio dei Colli Fiorentini. Una strada abbastanza veloce, con saliscendi importanti e un cambio di pendenza improvviso mozzafiato.

ALBO D'ORO

| | | |
|-------------|----------------|--------------------------|
| 2023 | MIELE-BELTRAME | (Skoda Fabia RS Rally2) |
| 2024 | ZANIN-DE GUIO | (Toyota GR Yaris Rally2) |

TOP TEN ASSOLUTA: 1. Zanin-De Guio (Toyota Gr Yaris) in 40'59.0; 2. Tanozzi-Bubola (Skoda Fabia Evo) a 52.5; 3. Spataro-Muffolini (Vw Polo Gti) a 1'35.7; 4. Santoni-Scarpelli (Skoda Fabia Evo) a 1'44.2; 5. Bearzi-Chialina (Skoda Fabia) a 2'10.7; 6. Ancillotti-Ancillotti (Peugeot 208) a 2'57.8; 7. Danesi-Innocenti (Peugeot 208) a 3'07.4; 8. Pinelli-Vivarelli (Hyundai I20) a 3'20.7; 9. Cavalieri-Bazzani (Hyundai I20) a 3'41.6; 10. Barsotti-Sarti (Peugeot 106 S16) a 4'04.9.

GRUPPO RC2N

CLASSE R5-RALLY2 1. Zanin-De Guio (Toyota Gr Yaris) in 40'59.0; 2. Tanozzi-Bubola (Skoda Fabia Evo) a 52.5; 3. Spataro-Muffolini (Vw Polo Gti) a 1'35.7; 4. Santoni-Scarpelli (Skoda Fabia Evo) a 1'44.2; 5. Bearzi-Chialina (Skoda Fabia) a 2'10.7; 6. Pinelli-Vivarelli (Hyundai I20) a 3'20.7; 7. Cavalieri-Bazzani (Hyundai I20) a 3'41.6; 8. Bartarelli-Garavaldi (Skoda Fabia) a 4'17.5; 9. Fedi-Franceschi (Skoda Fabia) a 8'43.8;

GRUPPO RC3N

CLASSE S1600 1. Galeazzi-Pellegrini (Citroen C2) in 46'02.6; 2. "Freddy"-Taccini (Renault Clio) a 14.7; 3. Fagni-Massarò (Renault Clio 16V) a 58.6; 4. Fei-Pistoiesi (Renault Clio 16V) a 2'15.3;

GRUPPO RC4N

CLASSE A6 1. Sacchi-Sacchi (Opel Corsa 1.6l) in 55'31.4; **CLASS: A7** 1. Bencini-Baldanzi (Renault Clio) in 48'58.8; 2. Morosi-Quarta (Renault Clio Wil.) a 1'04.4; **CLASSE K10** 1. Barsotti-Sarti (Peugeot 106 S16) in 45'03.9; **CLASSE R3** 1. Milli-Piazzini (Renault Clio Sport) in 45'59.7; **CLASSE RALLY4** 1. Ancillotti-Ancillotti (Peugeot 208) in 43'56.8; 2. Danesi-Innocenti (Peugeot 208) a 9.6; 3. Sunzeri-Neri (Peugeot 208) a 3'41.8; 4. Cacciari-Antonelli (Peugeot 208) a 3'48.5; **CLASSE RALLY4-R2** 1. Russi-Matteoni (Peugeot 208) in 47'11.4; 2. Salvadori-Mori (Peugeot 208 Vti) a 1'02.7; 3. Gori-Dallai (Peugeot 208) a 1'23.0; 4. Bacci-Grechi (Peugeot 208 Vti) a 2'58.9; 5. Amadei-Chicchi (Peugeot 208) a 5'44.0; **CLASSE RSTB16P** 1. Feti-Fabbri (Mini Bmw) in 46'31.2;

GRUPPO RC5N

CLASSE A5 1. Pilat-Refondini (Peugeot 205 Rally) in 49'52.7; 2. Amadei-Barsotti (Rover Zr 105) a 1'28.2; 3. Lelli-Castellano (Rover Zr 105) a 4'49.7; **CLASSE N2** 1. Maglioni-Alfieri (Peugeot 106 S16) in 47'37.8; 2. Paladini-Buglisi (Peugeot 106 S16) a 1'59.4; 3. Ballini-Losi (Peugeot 106 S16) a 3'32.7; 4. Giorgini-Giorgini (Citroen Saxo) a 4'01.1; 5. Vichi-Vichi (Peugeot 106 S16) a 9'27.7; 6. Gabrielli-Maddaleni (Peugeot 106 S16) a 11'33.0; **CLASS: N3** 1. Corti-Catalano (Renault Clio Rs) in 47'03.5; 2. Scatena-Benedetti (Renault Clio Rs) a 2'04.1; 3. Grasso-Ciani (Renault Clio Rs) a 9'26.5; **CLASSE RALLY5** 1. Matteuzzi-Frosini (Renault Clio Rs) in 46'37.4; 2. Gianotti-Moruzzi (Renault Clio Rs) a 54.8; 3. Rosselli-Ambrogio (Renault Clio Rs) a 8'00.8; **CLASSE RS16P** 1. Salvadori-Brandani (Renault 1.6 Rs) in 48'04.0; 2. Sacchi-Fissi (Renault 1.6 Rs) a 2'42.1;

GRUPPO RC6N

CLASSE A0 1. Giovarruscio-Carignani (Fiat 600) in 48'58.5; 2. Baldassari-Barsotti (Fiat 600 Sporting) a 13.0; 3. Del Testa-Marchi (Fiat 600) a 20.0; 4. Verdiani-Bini (Fiat 600 Abarth) a 2'44.0; 5. Iacopinelli-Benassi (Fiat 600 Sporting) a 3'00.5; **CLASSE N1** 1. Zanetti-Rubechi (Rover Zr 105) in 53'25.3.

LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinata al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrerli a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova

Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

segue: terminologia rally

1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.

1.9 Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

1.10 Albo ufficiale di gara

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

1.11 Ordini di servizio

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

1.12 Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

1.13 Concorrente

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

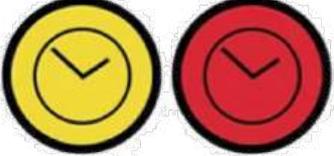
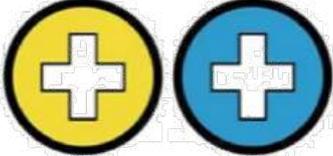
Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e suoi dipendenti.

1.14 Equipaggio

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduuttori. I due Conduuttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduuttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduuttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

SEGNALETICA STANDARD FIA

| | | |
|--|---|--|
| <p>TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p> | <p>SS START DEPART DE SS</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p> | <p>FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE LANCEE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p> |
| <p>STOP CONTROL CONTRÔLE STOP</p>  <p>Color: RED Couleur : ROUGE</p> | <p>PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p> | <p>END OF CONTROL ZONE FIN DE LA ZONE DE CONTRÔLE</p>  <p>Color: BEIGE Couleur : BEIGE</p> |
| <p>REMOTE SERVICE ZONE ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p> | <p>TYRE MARKING/CHECKING ZONE MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p> | <p>REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p> |
| <p>RADIO POINT (BAJAS ONLY) POINT RADIO</p>  | <p>MEDICAL VEHICLE POINT (BAJAS ONLY) VEHICULE MEDICAL</p>  | <p>MEDIA ZONE ZONES MEDIAS</p>  |

LE VETTURE PROTAGONISTE

CITROEN C3 RALLY2

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm³
POTENZA MAX 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm Passo 2567 mm Carreggiata 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Al- con da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



FORD FIESTA RALLY3

MOTORE 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE** Terra 6x15" **Asfalto** 7x17" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065m Larghezza 1735mm **Passo** 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



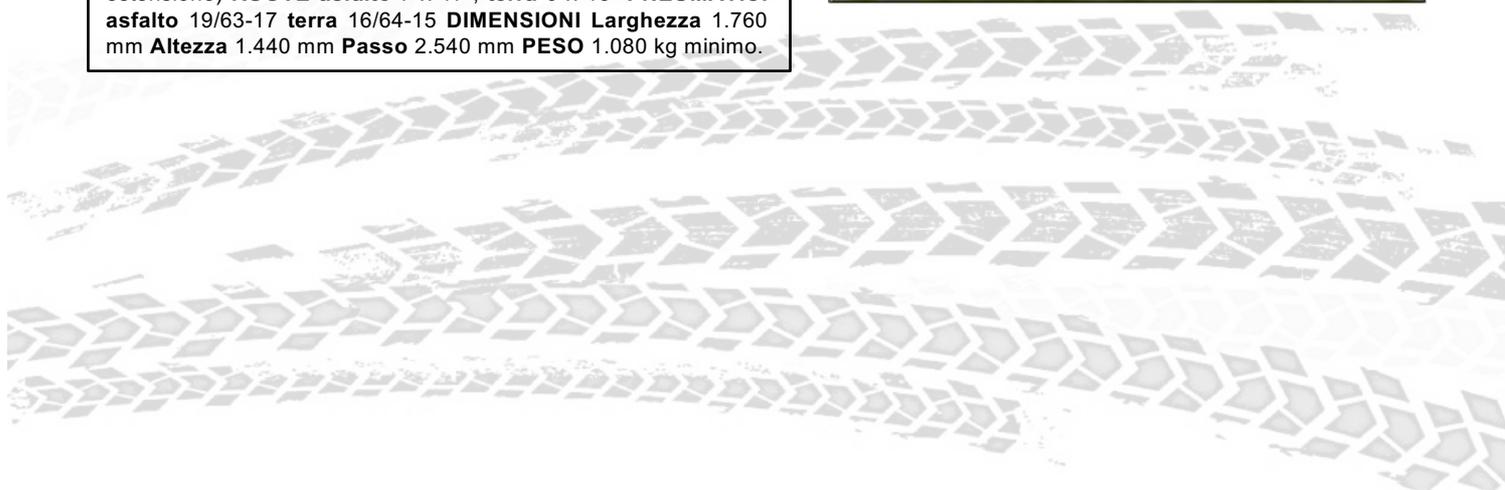
HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione \varnothing 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori \varnothing 355 mm asfalto e \varnothing 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15 . **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



LANCIA YPSILON HF RALLY 4

MOTORE EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm³ **Alesaggio x corsa** 75x90,48mm **Potenza massima** 212 CV a 5.450 g/min **Coppia massima** 290 Nm a 3.000 g/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Trazione** anteriore **Frizione** a doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale SADEV a 5 rapporti **DIFFERENZIALE** Autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini **Freno a mano** A comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **Ammortizzatori** Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE** asfalto 7 x 17"; terra 6 x 15" **PNEUMATICI** asfalto 19/63-17 terra 16/64-15 **DIMENSIONI** Larghezza 1.760 mm **Altezza** 1.440 mm **Passo** 2.540 mm **PESO** 1.080 kg minimo.



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X**
CORSA 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm
COPPIA MAX 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio
albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE**
trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo,
diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFE-**
RENZIALE autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi
ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a
4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Fre-
no a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson
AMMORTIZZATORI: a 3 vie (regolabili in compressione ed in
estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6
x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza**
4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri
Peso 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia
30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv
COPPIA 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto
TRASMISSIONE Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromar-
cia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI**
Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm
Carreggiate: anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579
mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 4 cilindri 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA**
215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta
COPPIA 350 Nm **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5
rapporti + RM **Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF**
SOSPENSIONI Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine
corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** Freni anteriori (Asfalto)
Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) Freni posteriori dischi
260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico Freni anteriori Pinze e
dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson
Retrotreno braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza**
1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata**
posteriore 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc
ALESAGGIO x CORSA 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri
COPPIA MAX 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore
CAMBIO Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili
FRENI anteriori a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno
RUOTE 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI Lunghezza** 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri
Peso 1080 kg



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pin-ze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI Lunghezza** 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg.



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kg a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto)**STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson **Posteriori** a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 960 Kg



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzini in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



SKODA FABIA R5 Evo

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SKODA FABIA RS Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 291 cv **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Intersasse 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm
DISTRIBUZIONE 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg
Serba- toio di sicurezza: FIA ft3 1999



TOYOTA GR YARIS Rally2

MOTORE 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso
POTENZA 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e poste- riori a sistema MCPerson **FRENI** Terra Φ 300mm Asfalto Φ 355mm Φ 300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Φ 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



