

	DENOMINAZIONE	55 <sup>a</sup> COPPA DELLA CONSUMA
	LUOGO E DATA	PELAGO 23-24-25 LUGLIO 2021
	ORGANIZZATORE	REGELLO MOTOR SPORT ASD
	TIPOLOGIA	VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE
	CALENDARIO	NAZIONALE
	VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE TROFEO TOSCANO VELOCITA' MONTAGNA
SCARPERIA	Data: 23 LUGLIO 2021	Doc. : 3.1 Ore: 15.00
Oggetto:	COMUNICATO N. 1 DEL DIRETTORE GARA – BRIEFING AI PILOTI	
Da:	DIRETTORE DI GARA	
A:	TUTTI I CONCORRENTI/CONDUTTORI	



### BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Ho il piacere di darvi il benvenuto alla **55<sup>a</sup> Coppa della Consuma**, gara valida per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Il tracciato di gara è un percorso abbastanza difficile e selettivo, come merita il Campionato Italiano. Confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto mi sento il dovere di redigere questo briefing scritto come vuole il regolamento vigente.

**Paddock/ Aree Protette.** Lo spazio è più che sufficiente ed ampio ma Vi invito a posizionarVi nel modo migliore occupando lo spazio strettamente necessario ed indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock per allinearsi e raggiungere la partenza. Vi ricordo che all'interno delle Aree Protette possono entrare solamente le persone autorizzate, quindi munite di apposito braccialetto.

**Percorso di Gara.** L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dalle normative vigenti. Il percorso è lungo 12.300 km e prevede 64 postazioni, dove faranno servizio i Commissari di Percorso dotati di diretto collegamento radio con la Direzione Gara; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara. In caso contrario saranno prese a vostro carico eventuali sanzioni disciplinari da parte dei C.C.S.S.

**Prove.** Sono previste due manches di Prove Ufficiali **Sabato 24 luglio alle ore 13.30**. In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, potrebbe non esservi data la possibilità di ripetere la prova ma su espressa autorizzazione della Direzione Gara vi verrà concesso eventualmente di ripartire dal punto di interruzione.

Non appena le vetture giungeranno al traguardo non dovranno fermarsi sulla strada ma dovranno rallentare e recarsi a velocità ridotta seguendo le istruzioni dei Commissari fino al Parco Chiuso. Appena tutte le vetture avranno terminato la prova, l'Organizzazione provvederà, a mezzo staffetta, ad effettuare la discesa per tornare al paddock di partenza. Ricordo a tutti i piloti che, durante la discesa, è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura di gara altre persone e che tutti hanno l'obbligo di mettere le cinture; i piloti delle vetture scoperte hanno inoltre l'obbligo di indossare anche il casco.

I concorrenti che non riuscissero a portare a termine le salite di prova, dovranno obbligatoriamente presentare richiesta scritta di ammissione alla partenza della gara (Art. 8.8 del RPG) alla Direzione Gara, anche tramite l'Addetto ai Concorrenti.

**Gara.** La Gara si svolgerà in una sola manche **Domenica 25 luglio alle ore 09.30**. Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli U.U.G.G. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della manche di gara.

Di seguito il significato delle bandiere:

**Gialla:** pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare.

**Doppia Gialla:** grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.

**Bianca:** veicolo lento sul percorso.

**Blu:** un concorrente che sorraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.

**Gialla a strisce rosse:** cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.

**Rossa:** interruzione immediata della corsa.

L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione.

VI RICORDO CHE SONO VIGENTI LE NORME PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL MOTORSPORT. DURANTE TUTTA LA MANIFESTAZIONE DEVONO ESSERE RISPETTATI I PROTOCOLLI SANITARI VIGENTI (MANTENERE LE DISTANZE SOCIALI, UTILIZZARE LE MASCHERINE E GLI ALTRI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE). NELLE AREE PROTETTE POTRANNO ACCEDERVI SOLAMENTE LE PERSONE ACCREDITATE E DOTATE DI APPOSITO BRACCIALETTO. NELL'ALLINEAMENTO DELLE VETTURE IL PILOTA POTRA' ESSERE ASSISTITO DA 1 SOLA PERSONA MUNITA DI LICENZA ASSISTENTE MECCANICO; IL PILOTA DOVRÀ ALLACCIARSI DA SOLO LE CINTURE.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, Vi auguro un buon divertimento e un grande "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme all'Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA  
*Fabrizio Bernetti*