



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

<h3>REGOLARITA' SPORT - 2017</h3>

(il presente regolamento è stato aggiornato 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE	REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.
GARA	1° REGOLARITA' SPORT COPPA CITTA' DELL' OLIO
ZONA	3°
DATA	2 - 3 SETTEMBRE 2017
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:	RALLY
DENOMINAZIONE	10° RALLY DI REGGELLO STORICO - COPPA CITTA' DELL' OLIO
TIPOLOGIA	RALLY STORICO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RPG REGOLARITA' SPORT - 2017

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data APPROVAZIONE RPG

Chiusura (2) data 29 AGOSTO 2017 ora 18,00

Distribuzione Road Book

località CASCIA - REGGELLO

data 2 SETTEMBRE 2017 ora 9,00 - 13,00

**Verifiche ante gara
sportive**

località CASCIA - REGGELLO

data 2 SETTEMBRE 2017 ora 9,00 - 13,00

tecniche

località CASCIA - REGGELLO

data 2 SETTEMBRE 2017 ora 9,30 - 13,30

Briefing con Direttore Gara

località CASCIA - REGGELLO

data 2 SETTEMBRE 2017 ora 19,00

Parco partenza (3)

località NON PREVISTO

Partenza

località CASCIA - REGGELLO

**Partenza prima vettura:
VETTURA**

data 3 SETTEMBRE 2017 ora 10' CIRCA DOPO ULTIMA
RALLY DI REGGELLO

Arrivo

località CASCIA - REGGELLO

**Arrivo prima vettura:
VETTURA RALLY DI REGGELLO**

data 3 SETTEMBRE 2017 ora 10' CIRCA DOPO ULTIMA

Esposizione classifiche

località CASCIA - REGGELLO



data 18,00

Orario : entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione località CASCIA - REGGELLO

data 3 SETTEMBRE 2017 ora 18,30

Direzione di Gara località CASCIA - REGGELLO

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : RESTI FRANCESCO lic. n. 336308

Giudice Unico (5): ATTESA NOMINA (ACISport) lic. n. _____

_____ lic. n. _____



Commissari o Verificatori Tecnici: (CTN)_ATTESA NOMINA (ACISport) lic. n. _____

_____ lic. n. _____

Segretario di manifestazione : TIZIANA BARTOLUCCI lic. . _____

Commissari di percorso A.C. : FI - SI - AR - PT - LU - PI

* Come DA DELEGA GUG



SPORT ag. 3
Direzione per lo Sport Automobilistico

Servizio di Cronometraggio:curato da F. I. Cr. lic. n. _____

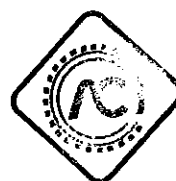
Capo Servizio di cronometraggio ATTESA NOMINA lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6)ATTESA NOMINA lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti : FRANCO TRINCI lic. n. _____

Medico di gara: MARIA FRANCESCA NARDI lic. n. _____

Responsabile Ufficio Stampa: ATTESA NOMINA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.

titolare della licenza n. 295868, indice ed organizza, in data 2 - 3 SETTEMBRE 2017 , una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :
1° REGOLARITA' SPORT COPPA CITTA' DELL' OLIO

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3

La gara si svolgerà su n. 2 giorni. (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.



ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 247,90 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 7 prove cronometrate, n. 13 controlli orari, n. 0 prove di media e n. 0 controlli a

timbro.

La partenza sarà data a CASCIA - REGGELLO con inizio alle ore 7,15 del 3 SETTEMBRE 2017, e l'arrivo a

CASCIA - REGGELLO, con inizio alle ore 16,39 del 3 SETTEMBRE 2°17.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10).

ART. 6- ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a REGGELLO MOTOR SPORT ASD, VIA CASAROMOLO 10/12, 50066 REGGELLO (FI) – EMAIL info@rallyreggello.it (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) 280,00 I.E. (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

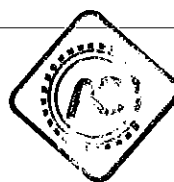
Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.





- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di 60 E 20 minuti primi nelle seguenti località: FIGLINE VALDARNO - VIA G. DI VITTORIO".

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località CASCIA - REGGELLO e aperto alle ore 15,30 (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali : SCUDERIE (18)
- f) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il PRIMO delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.





ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)

Art. 15 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni





(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del
2/3 SETTEMBRE 2017 denominata 1° REGOLARITA' SPORT COPPA CITTA' DELL' OLIO)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare
tipo predisposto dall'ACISport

MAURO CANNONI



Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21) FRANCESCO RESTI

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21) MAURO CANNONI



Per la Delegazione Regionale (21) LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 20/07/2017
con numero di approvazione 100708/2017



Automobile Club d'Italia

SPORT

NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

RPG REGOLARITA' SPORT - 2017

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) ". Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VEETURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 [^]	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
4 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
6 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 [^]	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 [^]	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa

TIPOLOGIA VETTURE		Costruzione	Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	Dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X			X		
2 A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X(3)	X	X		X
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva				X	X		
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)				X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X			X		X
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990				X		X(2)

È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI

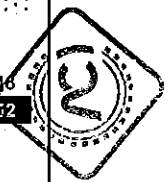
I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

Pubblicata in data 13 maggio 2015



sezione	settore	CO	PC	località di transito	lunghezza prove speciali	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo imposto	orario teorico 1 a vet	
DOMENICA 3 SETTEMBRE											
1	0			Reggello Piazza A. Moro - PARTENZA						07:15	
	1			FIGLINE V.NO ZONA IND. SERVICE AREA							
				Service Area							
	1			FIGLINE V.NO ZONA IND. SERVICE AREA							
				KM AL PROSSIMO RIFORNIMENTO							
	1			Ponte all' Olivo		22,50	22,50	18,81	01:13		08:28
				1 REGGELLO	15,00					00:04	08:32
	2			DIVISIONE 1 - 2						22' 35"	
				DIVISIONE 3 - 4 - 5						20' 15"	
				DIVISIONE 6 - 7 - 8 - 9						18' 05"	
	2			Cellai		27,30	42,30	37,88	01:07		09:39
				2 RIGNANO	08,80					00:04	09:43
	3			DIVISIONE 1 - 2						13' 15"	
				DIVISIONE 3 - 4 - 5						11' 55"	
				DIVISIONE 6 - 7 - 8 - 9						10' 55"	
3			SP 66		13,40	22,20	39,18	00:34		10:17	
			3 LA PANCA	08,50					00:04	10:21	
4			DIVISIONE 1 - 2						13' 00"		
			DIVISIONE 3 - 4 - 5						11' 30"		
			DIVISIONE 6 - 7 - 8 - 9						10' 20"		
3A			Figline Valdarno - Riordino IN		12,00	20,50	37,27	00:33		10:54	
Riordino - Regrouping 2					32,30	75,20	107,50		01:00		
3	5	3B		Figline Valdarno - Riordino OUT						11:54	
	6			FIGLINE V.NO ZONA IND. SERVICE AREA							
				Service Area							
	6			FIGLINE V.NO ZONA IND. SERVICE AREA							
				KM ALL' ARRIVO							
	4			Ponte all' Olivo		09,70	09,70	10,78	00:54		12:46
				4 REGGELLO	15,00					00:04	12:52
	7			DIVISIONE 1 - 2						22' 35"	
				DIVISIONE 3 - 4 - 5						20' 15"	
				DIVISIONE 6 - 7 - 8 - 9						18' 05"	
	5			Cellai		27,30	42,30	37,88	01:07		13:59
				5 RIGNANO	08,80					00:04	14:03
	8			DIVISIONE 1 - 2						13' 15"	
				DIVISIONE 3 - 4 - 5						11' 55"	
				DIVISIONE 6 - 7 - 8 - 9						10' 55"	
6			SP 66		13,40	22,20	39,18	00:34		14:37	
			6 LA PANCA	08,50					00:04	14:41	
9			DIVISIONE 1 - 2						13' 00"		
			DIVISIONE 3 - 4 - 5						11' 30"		
			DIVISIONE 6 - 7 - 8 - 9						10' 20"		
6A			Figline Valdarno - Riordino IN		12,00	20,50	37,27	00:33		15:14	
Riordino - Regrouping 2					32,30	62,40	94,70		00:20		
4	10	6B		Figline Valdarno - Riordino OUT						15:34	
	11			FIGLINE V.NO ZONA IND. SERVICE AREA							
				Service Area							
	11			FIGLINE V.NO ZONA IND. SERVICE AREA							
				KM ALL' ARRIVO							
	7			Ponte all' Olivo		09,70	09,70	14,92	00:39		16:13
				8 PIETRAPIANA	09,60					00:04	16:17
	12			DIVISIONE 1 - 2						14' 30"	
				DIVISIONE 3 - 4 - 5						12' 50"	
				DIVISIONE 6 - 7 - 8 - 9						11' 45"	
7A			CASCIA - ARRIVO		03,90	13,50	36,82	00:22		16:39	
Totall regolarità - totals					09,60	13,60	23,20				
Totall regolarità - totals					74,20	173,70	247,90				

Direzione per lo Sport Automobilistico



GLI ORARI SI RIFERISCONO AL PRIMO CONCORRENTE RALLY DI REGGELLO STORICO