



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015

RALLY NAZIONALI C validità: TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1/1,5

RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE	REGGELLO MOTOR SPORT ASD -
DENOMINAZIONE GARA	<u>8° RALLY DI REGGELLO E VALDARNO FIORENTINO</u>
DATA DI SVOLGIMENTO	<u>5/6 SETTEMBRE 2015 ZONA 4</u>

TIPOLOGIA	Rally Nazionale
-----------	-----------------

VALIDITA'	TRN
-----------	-----

Coefficiente TRN	<u>1,5</u>
------------------	------------



EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE NUOVA O SUPERIORE 2016

NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁱ	<u>CASCIA-REGGELLO</u>	<u>6 AGOSTO 2015</u>	<u>0,01</u>
Chiusura ⁱⁱ	<u>CASCIA-REGGELLO</u>	<u>31 AGOSTO 2015</u>	<u>18.00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁱⁱⁱ	<u>C/O CAFFE' L' INCONTRO</u>	<u>30 AGOSTO 2015</u>	<u>09.00 – 14.00</u>
<u>VIA J.F. KENNEDY 9 CASCIA . – REGGELLO</u>			
Ricognizioni			
Con vetture di serie ^{iv}		<u>30 AGOSTO 2015</u>	<u>10,00 – 22,00</u>
		<u>4 SETTEMBRE 2015</u>	<u>14.00 – 24.00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ^v	<u>CASCIA - REGGELLO</u>	<u>5 SETTEMBRE 2015</u>	<u>09.00 – 13.30</u>
<u>C/O SCUOLE ELEMENTARI VIA BRUNETTO LATINI</u>			
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	<u>CASCIA-REGGELLO</u>	<u>5 SETTEMBRE 2015</u>	<u>08.30</u>
	<u>C/O DIREZIONE GARA</u>		

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo

6 SETTEMBRE 2015 ORE 1,00

**Verifiche sportive
ante gara ^{vi}**

CASCIA - REGGELLO 5 SETTEMBRE 2015 09.00– 13.30
C/O SCUOLE ELEMENTARI VIA BRUNETTO LATINI

9,00 – 10,30 da n. 86 a n. più alto
+ iscritti shakedown

10,30 – 11,30 da n.51 a n. 85

11,30 – 12,30 da n. 26 a n. 50

12,30 – 13,30 da n.1 a n. 25

**Verifiche tecniche
ante gara ^{vii}**

CASCIA - REGGELLO 5 SETTEMBRE 2015 09.30 – 14.00
VIA J.F. KENNEDY CASCIA – REGGELLO Stesse modalità di presentazione verifiche sportive

**Pubblicazione vetture
e conc/cond ammessi**

CASCIA - REGGELLO 5 SETTEMBRE 2015 15.30

Partenza

Parco Partenza ^{viii}

FIRENZE P.LE MICHELANGELO 5 SETTEMBRE 2015 19.00

Partenza

FIRENZE P.LE MICHELANGELO 5 SETTEMBRE 2015 21:30

Arrivo

CASCIA - REGGELLO 6 SETTEMBRE 2015 16:56

**Pubblicazione
vetture in verifica**

CASCIA - REGGELLO 6 SETTEMBRE 2015 16:45

**Verifiche tecniche
post gara**

CASCIA - REGGELLO 6 SETTEMBRE 2015 17:30

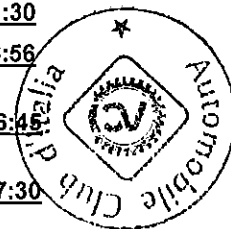
C/O OFFICINA SASSI PAOLO. VIA D. ALIGHIERI REGGELLO (FI)

**Pubblicazione
Classifiche**

CASCIA - REGGELLO 6 SETTEMBRE 2015 18.30

Premiazione

CASCIA - REGGELLO 6 SETTEMBRE 2015 sul palco di arrivo



Altre informazioni

Direzione e
Segreteria di gara ^{ix}

CASCIA - REGGELLO

5 SETTEMBRE 2015

08.00 – 24.00

6 SETTEMBRE 2015 : 00.00 – 01.00 / 08.00 – 21.00

Sala Stampa ^x

CASCIA - REGGELLO

5 SETTEMBRE 2015

13:00 – 24.00

6 SETTEMBRE 2015

08.00 – 19.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) C/O DIREZIONE GARA – SCUOLE ELEMENTARI CASCIA - REGGELLO

Parco chiuso (ubicazione) VIA J.F. KENNEDY CASCIA - REGGELLO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Ila ^{xi} REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D. con sede REGGELLO (FI)

VIA P. PAOLO PASOLINI, 22 CAP 50066

Tel. 349 6430510

Fax 055 8695922

Mail info@rallyreggello.it –

rallyreggello@gmail.com

titolare della licenza di Organizzatore n. 295868 in corso di validità, indice e organizza

il Rally Nazionale 8° RALLY DI REGGELLO E DEL VALDARNO FIORENTINO

valevole per ^{xii} TROFEO RALLY NAZIONALI coeff. 1,5.

2.2 Organigramma ^{xiii}

Commissari Sportivi o Giudice Unico

SCARTON PAOLO (CSN)

BARDELLONI RICCARDO

PAOLI PAOLO

Direttore di Gara

FRANCESCO RESTI

GUIDO NOVEMBRINI (agg.) ^{xiv}

Commissari Tecnici

MAURO STRINNA (CTN)

MIGLIORINI FRANCO

VERNAGALLO FRANCO

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (U.G.)

FRANCO TRINCI

Delegato allestimento Percorso

GUIDO NOVEMBRINI

Medico di Gara

MARIA FRANCESCA NARDI

Licenza n. 21883

Licenza n. 78611

Licenza n. 61635

Licenza n. 336308

Licenza n. FAMS 88

Licenza n. 63409

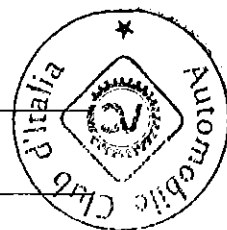
Licenza n. 64832

Licenza n. 122045

Licenza n. 52925

Licenza n. FAMS 88

241303 Licenza n. _____



Segretaria di Manifestazione

TIZIANA BARTOLUCCI

Verificatori Sportivi

MAURO GRAZZI

DANILO MEAZZINI

Verificatori Tecnici

Apripista

000 SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

00 SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

0 LEONARDO ROSSI – ACHILLE RISPETTOSO

Servizio di Cronometraggio curato da ^{xv} F.I.Cr

Capo Servizio di cronometraggio DA DESIGNARE

Compilatore delle classifiche DA DESIGNARE

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di FI – LU – PT – PI – SI – MS

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE RDS

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA DA DESIGNARE

OSSERVATORE ACI SPORT _____

Licenza n. 204264

Licenza n. 334714

Licenza n. 26237

Licenza n. _____

Licenza n. _____

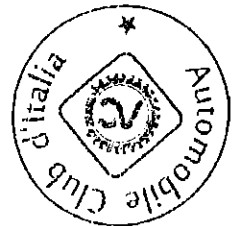
Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. 200177 - 217033



Licenza n. 338878

Licenza n. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ^{xvi} FIRENZE – PIAZZALE MICHELANGELO

Località di arrivo ^{xvii} CASCIA-REGGELLO – PIAZZA SAN PIETRO

Province interessate dal percorso di gara FIRENZE - AREZZO

Lunghezza totale del percorso Km. 290,30 Numero dei Controlli Orari 20

Lunghezza totale delle Prove Speciali ^{xviii} Km. 68,40 Numero delle Prove Speciali 7

Ripetizione Prove Speciali 3X2 + 1 Fondo stradale delle Prove Speciali ^{xix} ASFALTO

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ^{xx} SUPERIORE 80 KM/H

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto

ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.^{xxi}

I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale^{xxii}

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI

La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R(tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

④ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **6 AGOSTO 2015**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **REGGELLO MOTOR SPORT ASD**

Via Pierpaolo Pasolini, 22 50066 Reggello (FI) – info@rallyreggello.it

entro il ^{xxiii}**31 AGOSTO 2015**, esclusivamente tramite posta elettronica, raccomandata o corriere

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

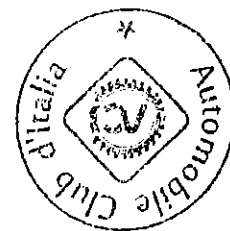
Non saranno accettate più di n° **100** iscrizioni.^{xxiv}

b) Targhe e numeri di gara^{xxv}

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.



3.7 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ^{xxvii} per un totale di 1600 cm2
SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.



4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura. Il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè; aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. AL MOMENTO DEL RITIRO DEL ROAD BOOK, OGNI EQUIPAGGIO DOVRA' FORNIRE IL MODELLO E TARGA DEL VEICOLO UTILIZZATO; PRESENTARSI IN P.S. CON LA "R" FORNITA DALL'ORGANIZZATORE, APPLICATA SUL PARABREZZA LATO PASSEGGERO, LA SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE COMPILATA LATO PASSEGGERO E CARNET RICOGNIZIONI DA PRESENTARE AGLI ADDETTI AL CONTROLLO PER LA FIRMA DI TRANSITO. I CONTROLLI POSSONO AVVENIRE IN UNO O PIU' PUNTI DELLA P.S. ; A BORDO DEL VEICOLO DOVRANNO TROVARSI NON PIU' DI DUE PERSONE E ALMENO UNA DI QUESTE DEVE FAR PARTE DELL'EQUIPAGGIO ISCRITTO, IN DIFETTO NON SARA' CONSENTITO L'INGRESSO IN P.S., SALVO ULTERIORI PROVVEDIMENTI DEL C.D.C.S.

4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown)

Il seguente tratto di strada **SP1/17 "SETTEPONTI" DAL CONFINE CON LA PROVINCIA DI FIRENZE PER KM 2,800 VERSO REGGELLO (EX PS "PIANDISCO")**

Sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **13,00** alle ore **16,00** del giorno **5 SETTEMBRE 2015** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà facoltativo
- Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro **100,00**
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture



4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza^{xxviii}

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a

FIRENZE – PIAZZALE MICHELANGELO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di €10,00^{xxix} per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ^{xxx}UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ^{xxxi}CASCIA/REGGELLO VIA J.F. KENNEDY

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

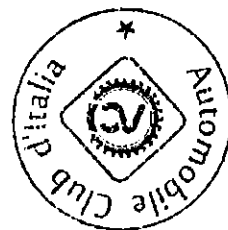
Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00..



8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali :
- Auto Storiche

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale I PRIMI 10 (DIECI)
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore ^{xxiii} _____



10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

xxdiii

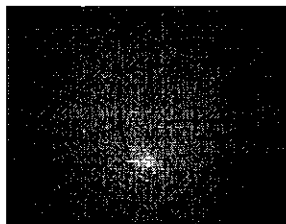
Ultima pagina del regolamento particolare del RALLY NAZIONALE

8° RALLY DI REGGELLO E DEL VALDARNO FIORENTINO (data) 11, 25 GIUGNO 2015

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ^{xxxiv}

FRANCESCO RESTI



ok firmato

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n.... al RSN. Trasmettono all'ACI Sport infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, Monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).



Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ^{xxxv}

GIANFILIPPO MASSANGIOLI

Gianfilippo

Per la Delegazione Regionale ^{xxvi}

LUCA RUSTICI

ok firmato

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 16/7/2015

con numero di approvazione RM/ 103 /2015

RM/103/2015

5 - 6 SETTEMBRE 2015

sezione	sette	CO	PS	località di transito	lunghezza prove speciali	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo imposto	orano teorico 1.a vett.
section	sector	TC	SS	location - transit places	special stage distance	liason distance	total distance	average	target time	first car due
SABATO 5 SETTEMBRE										
1	1	0		FIRENZE - PIAZZALE MICHELANGELO						21.30
		0A		FIGLINE V.NO ZONA IND. SERVICE AREA IN		33,80	33,80	36,87	0.55	22.25
	2			Service Area A					0.15	
		0B		FIGLINE V.NO ZONA IND. SERVICE AREA OUT						22.40
	3			KM AL PROSSIMO RIFORNIMENTO			34,30			
	1			Ponte all' Olivo		08,50	08,50	25,50	0.20	23.00
1	4	1		PIETRAPIANA	09,60				0.04	23.04
		1A		Reggello Piazza A.Moro - riordino IN		02,70	12,30	35,14	0.21	23.25
Riordino - Regrouping 1					09,60	45,00	54,60		8.35	
DOMENICA 6 SETTEMBRE 2014										
2	5	1B		Reggello Piazza A. Moro - Riordino OUT						8.00
	6	1C		FIGLINE V.NO ZONA IND. SERVICE AREA IN		13,50	13,50	38,57	0.21	8.21
				Service Area B					0.30	
	7	1D		FIGLINE V.NO ZONA IND. SERVICE AREA OUT						8.51
				KM AL PROSSIMO RIFORNIMENTO			111,50			
	8	2		Ponte all' Olivo		08,50	08,50	25,50	0.20	9.11
				2 REGGELLO	15,00				0.04	9.15
	9	3		Cellai		27,30	42,30	37,32	1.08	10.23
				3 POGGIO ALLA CROCE	08,80				0.04	10.27
	10	4		Parco di Cavriglia		23,70	32,50	37,50	0.52	11.19
				4 CAVRIGLIA	05,60				0.04	11.23
2	11	4A		San Giovanni V.no Corso Italia - Riordino IN		12,10	17,70	37,93	0.28	11.51
	Riordino - Regrouping 2					29,40	85,10	114,50	1.00	
3	12	4B		San Giovanni V.no Corso Italia - Riordino OUT						12.51
	13	4C		FIGLINE V.NO ZONA IND. SERVICE AREA IN		10,50	10,50	35,00	0.18	13.09
				Service Area C					0.30	
	14	4D		FIGLINE V.NO ZONA IND. SERVICE AREA OUT						13.39
				KM ALL' ARRIVO			110,70			
	15	5		Ponte all' Olivo		08,50	08,50	25,50	0.20	13.59
				5 REGGELLO	15,00				0.04	14.03
	16	6		Cellai		27,30	42,30	37,32	1.08	15.11
				6 POGGIO ALLA CROCE	08,80				0.04	15.15
	17	7		Parco di Cavriglia		23,70	32,50	37,50	0.52	16.07
				7 CAVRIGLIA	05,60				0.04	16.11
3	18	7A		CASCIA - ARRIVO		21,80	27,40	36,53	0.45	16.56
	19									
					29,40	91,80	121,20			
Totali rally - totals					68,40	221,90	290,30			

